

VIBROFINITRICI MULTI CLASS

ABG 4820 ABG 6820 ABG 6870

CINGOLATE | GOMMATE

EU STAGE V | U.S. EPA TIER 4F



**ALTA PRODUTTIVITÀ
E MANOVRABILITÀ**

AMMANN

GRANDI PRESTAZIONI IN UN PACCHETTO DI MEDIE DIMENSIONI

Le finitrici ABG Multi Class sono macchine di medie dimensioni con caratteristiche avanzate comunemente associate a macchine più grandi, tra cui un sistema di controllo avanzato.

Le finitrici sono in grado di adattarsi facilmente a cantieri di varie dimensioni, garantendo l'elevata produttività necessaria un giorno e la manovrabilità necessaria il giorno dopo.

L'ABG 4820 è la finitrice più piccola della categoria Multi Class. È in grado di pavimentare larghezze fino a 6,5 metri, ma è comunque abbastanza piccola e leggera da condividere un rimorchio con un compattatore.

Quando si desidera una maggiore produzione, i modelli ABG 6820 cingolati e 6870 gommati sono la scelta giusta. Forniscono la resa necessaria, pur restando macchine intuitive e facili da controllare.



ABG 4820



ABG 6820



ABG 6870

MOTORE	98 kW Deutz (Volvo)	140 kW Deutz (Volvo)	129 kW Deutz (Volvo)
GAMMA PER LA PAVIMENTAZIONE	2,5–6,5 m	2,5–10 m	1,5–9 m
CAPACITÀ DELLA STESA	500 t/h	700 t/h	700 t/h

CARATTERISTICHE AVANZATE

Controllo totale della vibrofinitrice

- EPM3: controllo intuitivo con visualizzazione dall'alto della finitrice sul display;
- Pavimentazione uniforme e di alta qualità; trasferimento dei dati da un lavoro all'altro con il Setting Manager;
- Il livello di rumorosità più basso della categoria semplifica la comunicazione con la squadra di pavimentazione;
- Visibilità senza ostacoli intorno alla Vibrofinitrice.
- Diversi kit di illuminazione opzionali aumentano la sicurezza durante il lavoro notturno.

Prestazioni di pavimentazione di lunga durata

- Il motore Premium Deutz (Volvo) Stage V combina coppia elevata e basso numero di giri per prestazioni superiori e durature;
- I componenti del gruppo propulsore sono perfettamente armonizzati per un'elevata efficienza;
- La modalità Eco adegua la potenza del motore alla domanda;
- La velocità della ventola di raffreddamento idraulica, regolata elettronicamente, riduce il rumore e il consumo di carburante;
- Tendingolo automatico per un avvio regolare della stesa.

Una tecnologia eccellente del rasatore

- I rasatori ABG garantiscono la migliore qualità, uniformità e levigatezza della pavimentazione;
- Scelta tra un'ampia gamma di rasatori a singolo o doppio tamper.
- Profili di curvatura speciali nelle pavimentazioni stradali con VB79/89 o VDT-V79/89.
- Facilità di controllo del banco grazie al design chiaro del suo quadro di comando;
- Attacco rapido per un facile montaggio dell'estensione del banco;
- Le barre tamper temprate prolungano notevolmente la durata.

Uno sguardo attento ai tempi di attività

- Il Service Interval Manager notifica all'operatore gli interventi di manutenzione necessari.
- Sistema telematico Ammann ServiceLink;
- L'accesso al servizio dalla piattaforma facilita la manutenzione
- I kit di assistenza Ammann fanno risparmiare tempo, riducono i costi e offrono i più recenti vantaggi tecnici.

VIBROFINITRICI ABG MULTI-CLASS



Ampia visibilità

La visibilità è libera su finitrice, tramoggia, canale della coclea e rasatore. Il design del cofano motore offre un'ottima visuale sulla tramoggia, consentendo all'operatore di controllare a colpo d'occhio l'alimentazione e il flusso del materiale. Entrambi i lati della piattaforma dell'operatore sono vetrati.

Monitoraggio semplice

Il sistema telematico ServiceLink di Ammann aiuta le squadre a operare in maniera efficiente e a evitare i tempi di fermo non programmati. Il sistema fornisce a distanza rapporti sulla posizione della macchina, l'utilizzo, la produttività, il consumo di carburante e altro ancora. Il software diagnostico analizza i dati operativi per aiutare a identificare le opportunità di miglioramento.

Assorbimento degli urti

L'opzione Soft Dock utilizza rulli di spinta ammortizzati per assorbire gli urti, riducendo così il rischio di segni dietro il banco. È l'unica soluzione sul mercato in grado di assorbire gli urti continuando a oscillare.





La scelta dell'operatore

Il sistema EPM3 è lo stesso utilizzato dalle finitrici ABG più grandi. Il display guida intuitivamente l'operatore attraverso le singole funzioni. È possibile effettuare regolazioni rapide con la manopola di selezione.

Sistema di controllo avanzato e intuitivo

Il sistema EPM3 (Electronic Paver Management), di facile utilizzo, è dotato di funzioni integrate come il Settings Manager, che memorizza i dati del giorno precedente e dei progetti precedenti. Il Service Interval Manager avvisa l'operatore della manutenzione necessaria o programmata.



Luminoso di notte

Sei luci di lavoro standard (due anteriori, due posteriori e una su ciascun lato) aiutano a operare in condizioni di scarsa illuminazione. Ulteriori luci a LED o palloncini opzionali possono fornire più luce. La funzione home light garantisce che la luce della piattaforma rimanga accesa per tre minuti dopo lo spegnimento.

Subito al lavoro

Settings Manager, integrato nel sistema di controllo Electronic Paver Management (EPM3), consente agli operatori di memorizzare e recuperare le impostazioni per singoli progetti. Una volta iniziata la stesa, le impostazioni possono essere messe a punto per ottimizzare prestazioni e produttività.

ABG 4820

TRASPORTO CON UN SOLO RIMORCHIO

La finitrice è così compatta che può condividere un rimorchio con un rullo. È anche abbastanza leggera da poter essere trasportata con un rullo senza superare il carico massimo del rimorchio. Il tetto e il tubo di scarico possono essere facilmente sollevati e abbassati per consentire il passaggio su ponti e attraverso tunnel.



Uno spettacolo per le orecchie

La modalità ECO adattiva e il regime di giri ottimizzato adeguano la potenza del motore alle esigenze di lavoro, riducendo i livelli di rumorosità a vantaggio della squadra di stesa e della comunità locale. I componenti isolati del vano motore e del tettuccio anti-intemperie riducono ulteriormente la rumorosità.

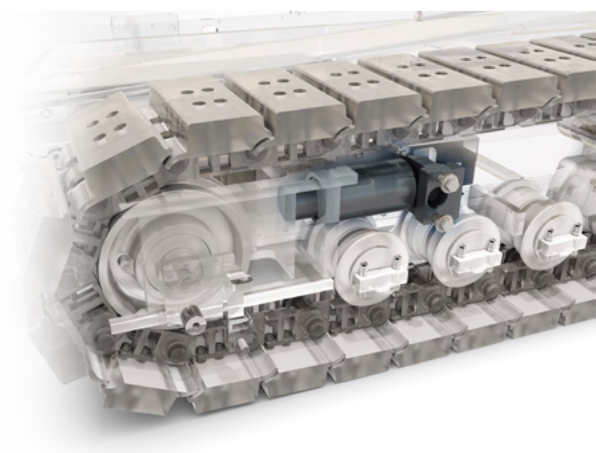


Flusso di materiale costante

L'ampia capacità della tramoggia consente un'alimentazione ininterrotta del materiale che riduce arresti e partenze per una finitura più omogenea. Il flap anteriore impedisce la fuoriuscita del materiale.

Evoluzione del sistema cingolato

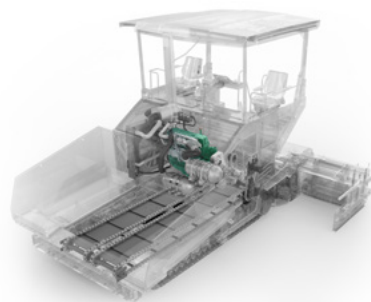
Il design più lungo del sottocarro, con sistema di tensionamento automatico dei cingoli, migliora l'affidabilità. I resistenti pattini in gomma sono dotati di una catena perennemente lubrificata per un miglior contatto con il terreno.



ABG 6820

PRESTAZIONI ELEVATE, BASSO CONSUMO DI CARBURANTE

Un gruppo propulsore e un sistema idraulico ottimizzati sono perfettamente abbinati al motore per garantire prestazioni elevate, bassi consumi di carburante, emissioni minime e livelli di rumorosità ridotti.



Tensionamento dei cingoli per una superficie liscia

Diverse caratteristiche, tra cui il sistema di tensionamento automatico dei cingoli, la grande capacità della tramoggia e il Soft Dock, si combinano per fornire una superficie uniforme e liscia.



Raffreddamento del motore

Il vano motore e il cofano, progettati in modo intelligente, offrono un ampio spazio per la circolazione continua dell'aria per un raffreddamento efficace. Una ventola di raffreddamento a controllo elettronico ne regola la velocità in base alle necessità. L'intero sistema riduce la rumorosità, diminuisce il consumo di carburante, aumenta la durata dei componenti e ottimizza l'efficienza dell'impianto idraulico.



Potenza ed efficienza

Il motore Deutz (Volvo) di alta qualità è sintonizzato sull'impianto idraulico e combina una coppia elevata a un basso numero di giri per garantire prestazioni ed efficienza. Le funzioni intelligenti includono la modalità Eco, che adegua la potenza del motore alle esigenze del cantiere e riduce ulteriormente il consumo di carburante.



Ampia selezione di rasatori

L'ABG 6820 ha diverse opzioni di rasatori. Un banco Variomatic può essere utilizzato con tamper singolo o doppio e lavorare a larghezze di base di 2,5 metri o 3 metri. Il VB79 è una scelta eccellente quando la flessibilità è una priorità. Anche il banco fisso MB 122 può essere collegato all'ABG 6820.





Le finitrici ABG Multi Class sono macchine di medie dimensioni con caratteristiche avanzate comunemente associate a macchine più grandi, tra cui un sistema di controllo avanzato.

ABG 6870

MOBILITÀ ECCEZIONALE

La vibrofinitrice si muove agevolmente in cantiere, con una velocità di avanzamento fino a 20 km/h. Quando si lavora da un cantiere all'altro, le dimensioni compatte della macchina ne facilitano il trasporto.



Pavimentare in tutta sicurezza

Un esclusivo sistema di sospensioni idrauliche autolivellanti garantisce un bilanciamento a tre punti per una maggiore stabilità della macchina. Le sospensioni migliorano ulteriormente la trazione della macchina e la scorrevolezza della pavimentazione quando si lavora su terreni difficili o irregolari.



Trazione superiore

Il sistema di trasmissione Ammann porta sicurezza in cantiere, indipendentemente dalle condizioni del terreno. Disponibili in versione 6x4 o 6x6, le grandi ruote posteriori forniscono un'elevata forza motrice, mentre la ruota anteriore assistita con coppia dipendente dal carico offre una trazione eccezionale.



Prestazioni avanzate

Il motore Deutz (Volvo) di alta qualità combina una coppia elevata a un basso numero di giri per garantire prestazioni ed efficienza. La modalità Eco adatta la potenza del motore alle esigenze del cantiere. Tutte queste caratteristiche riducono il consumo di carburante, riducendo così i costi operativi e migliorando la redditività.

Realizzato per la manovra

Quando si lavora in spazi ristretti, l'esclusivo sistema di sterzo offre un'eccezionale manovrabilità con un raggio di sterzata interno di soli 2,5 metri. Il sistema intelligente offre anche la reattività e la precisione necessarie nei cantieri stretti.



BANCHI ABG

Le caratteristiche avanzate dei banchi aiutano le squadre a ottenere superfici lisce, precompattate e di alta qualità. I comandi intuitivi sfruttano tutto il valore incorporato nei banchi ABG.

fast starts

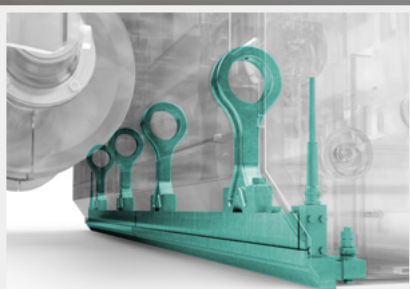
Avvio rapido

Il sistema di riscaldamento del banco e+ (opzionale) non richiede un motore acceso per generare energia elettrica. Al contrario, la vibrofinitrice può essere caricata direttamente dalla rete elettrica, di solito da una centralina portata in cantiere. Ciò significa che il riscaldamento del banco può essere effettuato anche durante i periodi di silenzio imposti. La squadra può iniziare a stendere nel momento in cui il lavoro è consentito, aggiungendo almeno 30 minuti di produzione per turno.

Progettati per l'efficienza

Costruiti sulla base di decenni di eccellenza ingegneristica, i banchi Ammann offrono la migliore qualità, uniformità e scorrevolezza della pavimentazione. Versatili ed efficaci per larghezze della stesa fino a 10 metri, le vibrofinitrici Multi Class sono dotate di banchi leader del settore in grado di gestire un'ampia gamma di materiali. I banchi Ammann Variomatic sono dotati di otto tubi di guida, quattro per ogni estensione idraulica, che contribuiscono a ottenere una superficie liscia e uniformemente compattata.

perfect finishes



Progettati per durare nel tempo

Le barre tamper Ammann ABG, appositamente progettate, completamente temprate e di facile manutenzione, sono in grado di garantire la densità desiderata. Le opzioni a singolo o doppio tamper assicurano uno strato di asfalto omogeneo e uniforme. Il banco a doppio tamper offre i più alti livelli di densità di compattazione dietro il banco stesso, essenziale per la stesa di asfalto spesso e di materiale di base trattato con cemento (CTB).



Controllo intelligente delle paratie laterali

Le paratie a comando idraulico eliminano la necessità di regolazioni manuali, allontanando gli operatori dal traffico e garantendo finiture laterali pulite. La funzione opzionale è controllata con interruttori separati, il che richiede un minore sforzo da parte dell'operatore e garantisce una movimentazione più rapida.



Esclusivo aggancio rapido

Le estensioni possono essere aggiunte o rimosse in pochi minuti senza bisogno di attrezzi speciali, grazie al sistema di aggancio rapido Ammann.



Stesa di profili

I banchi VB 79/89 e VDT-V 79/89 facilitano la stesa di profili speciali, comprese le corone per il drenaggio, e consentono di ridurre il consumo di materiale e i costi. Il banco estendibile utilizza due sezioni articolate aggiuntive che possono essere regolate verso l'alto o verso il basso del 10% (5,7°). L'altezza della superficie può essere regolata in caso di intersezione di strade, riducendo il lavoro manuale e favorendo così la qualità.

SPECIFICHE

MOTORE		ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
PRODUTTORE		Deutz (Volvo)	Deutz (Volvo)	Deutz (Volvo)
MODELLO		D4J	D6J	D6J
CARBURANTE		Diesel	Diesel	Diesel
POTENZA	kW	98	140	129
	cV	133	190	175,4
AL REGIME MOTORE	r/min	2200	2000	2200
REFRIGERANTE		Liquido	Liquido	Liquido
CAPACITÀ DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE	l	180	250	200
EMISSIONE DI GAS DI SCARICO		EU Stage V	EU Stage V	EU Stage V

PAVIMENTAZIONE

RESA (TEORICA)*		500	700	700
SPESSORE MANTO (MAX)	mm	300	300	300

*La resa effettiva dipende dallo spessore del tappeto, dalla larghezza della stesa e dalla velocità di stesa e varia in base alle condizioni di pavimentazione del cantiere.

VELOCITÀ

STESA (MAX)	m/min	20	20	40
TRASPORTO (MAX)	km/h	3,6	3,3	20

NASTRO TRASPORTATORE

CAPACITÀ DELLA TRAMOGGIA	t	13,5	13,5	13
NUMERO DI NASTRI TRASPORTATORI		2	2	2
VELOCITÀ DEL NASTRO TRASPORTATORE (MAX)	m/min	14	21	21,5

COCLEA

VELOCITÀ (MAX)	l/min	68	95	90
DIAMETRO	mm	360	360	360

SOTTOCARRO

LUNGHEZZA	mm	2850	3000	-
LARGHEZZA (PIASTRE DEI CINGOLI)	mm	300	300	-

PROPULSIONE

UNITÀ MOTRICI POSTERIORI	no.	-	-	2
UNITÀ MOTRICI ANTERIORI	no.	-	-	4

PESO

MACCHINA	kg	12 470	14 350	14 300
----------	----	--------	--------	--------

Peso approssimativo, senza opzioni. Serbatoio del gasolio pieno a metà, operatore da 75 kg, tramoggia standard e tetto anti-intemperie inclusi.

RUOTE/PNEUMATICI

RUOTE POSTERIORI				
TIPO		-	-	Pneumatici
NUMERO	no.	-	-	2
DIMENSIONI		-	-	385/95R25
RUOTE STERZANTI ANTERIORI				
TIPO		-	-	Pneumatici elastici
NUMERO	no.	-	-	4
DIAMETRO	mm	-	-	580
LARGHEZZA	mm	-	-	340

MASSIMA PENDENZA AMMISSIBILE**ABG 4820****ABG 6820****ABG 6870**

MACCHINA + BANCO	%	25	25	25
------------------	---	----	----	----

Quando si utilizzano le estensioni, la pendenza massima consentita si riduce.

LIVELLO ACUSTICO

L_{pA} Livello di pressione acustica all'orecchio del conducente, secondo ISO 11201	dB	79	82	84
L_{WA} Livello di potenza sonora garantito, in conformità alla Direttiva 2000/14/CE	dB	104	105	104

VIBRAZIONI

VIBRAZIONI MANO-BRACCIO secondo ISO 5349:2001	m/s ²	<2,5	<2,5	<2,5
VIBRAZIONI AL CORPO INTERO secondo ISO 2631:1997	m/s ²	<0,5	<0,5	<0,5

SISTEMA ELETTRICO

TENSIONE DELLA BATTERIA	V	24	24	24
-------------------------	---	----	----	----

**PESI OPERATIVI* DEI BANCHI IN KG
ALLA LARGHEZZA DI LAVORO**

ABG 4820	5 m	6 m	6,5 m
VB 78 ETC	3528	-	5150
VB 79 ETC	3730	-	-
VB 88 ETC	-	3820	-

* Compresa estensioni coclea, piastre canale e paratie.

**PESI OPERATIVI¹ DEI BANCHI IN KG²
LARGHEZZA DI LAVORO AT**

ABG 6820	2,5 m	5 m	6 m	6,5 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	10 m
VB 78 ECC	-	3600	-	5222	5802	6342	-	6923	-
VDT-V 78 ECC	-	3850	-	5592	6192	-	-	-	-
VB 79 ECC	-	4050	-	5672	6252	6792	-	7373	-
VB 88 ECC	-	-	4050	-	5772	-	6352	6829	-
VDT-V 88 ECC	-	-	4450	-	6242	-	-	-	-
MB 122 ECC	2242	-	4456	-	6076	-	-	6828	8050

¹ Compresa le estensioni della coclea, le piastre di ancoraggio, le paratie, i bracci di traino posteriori, ecc.

² Tutti i banchi sono riscaldati elettricamente

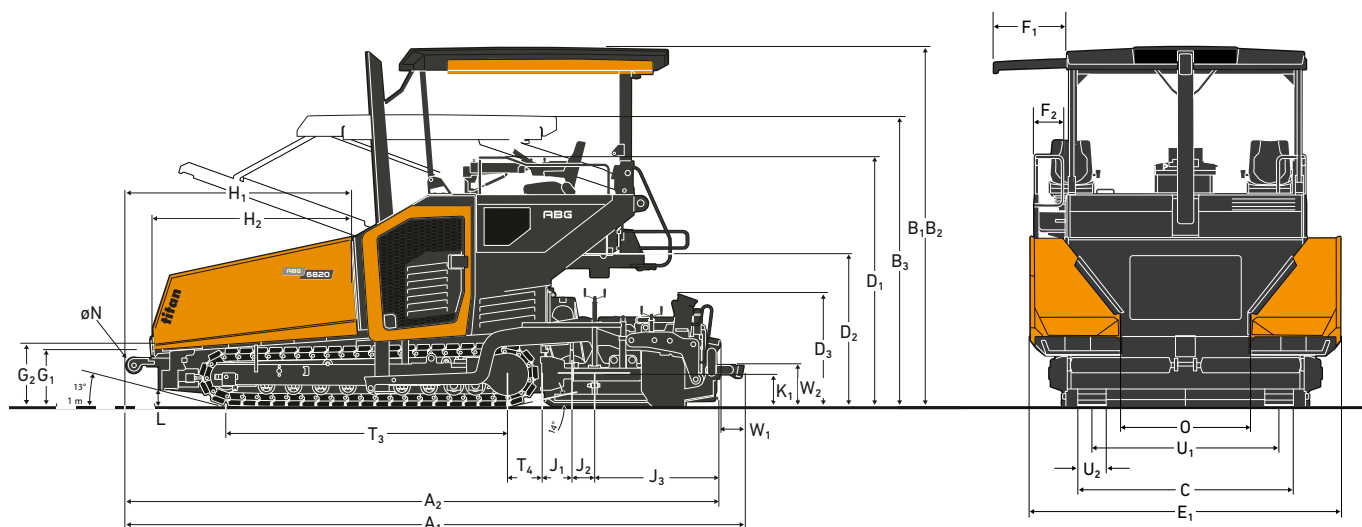
**PESI OPERATIVI¹ DEI BANCHI IN KG²
ALLA LARGHEZZA DI LAVORO**

ABG 6870	5 m	6 m	6,5 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m
VB 78 ETC	3600	-	5222	5802	6342	-	6923
VB 79 ETC	4050	-	5672	6252	-	-	-
VB 88 ETC	-	4050	-	5772	-	6352	6892
VB 89 ETC	-	4450	-	6222	-	-	-

¹ Compresa le estensioni della coclea, le piastre di ancoraggio, le paratie, i bracci di traino posteriori, ecc.

² Tutti i banchi sono riscaldati elettricamente

DIMENSIONI

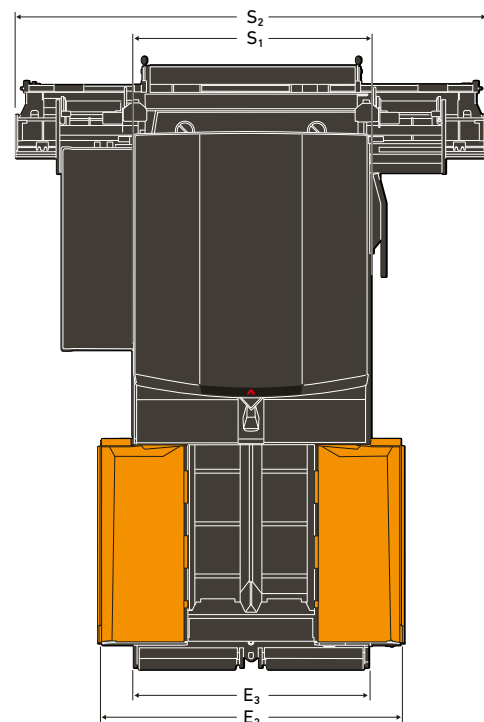


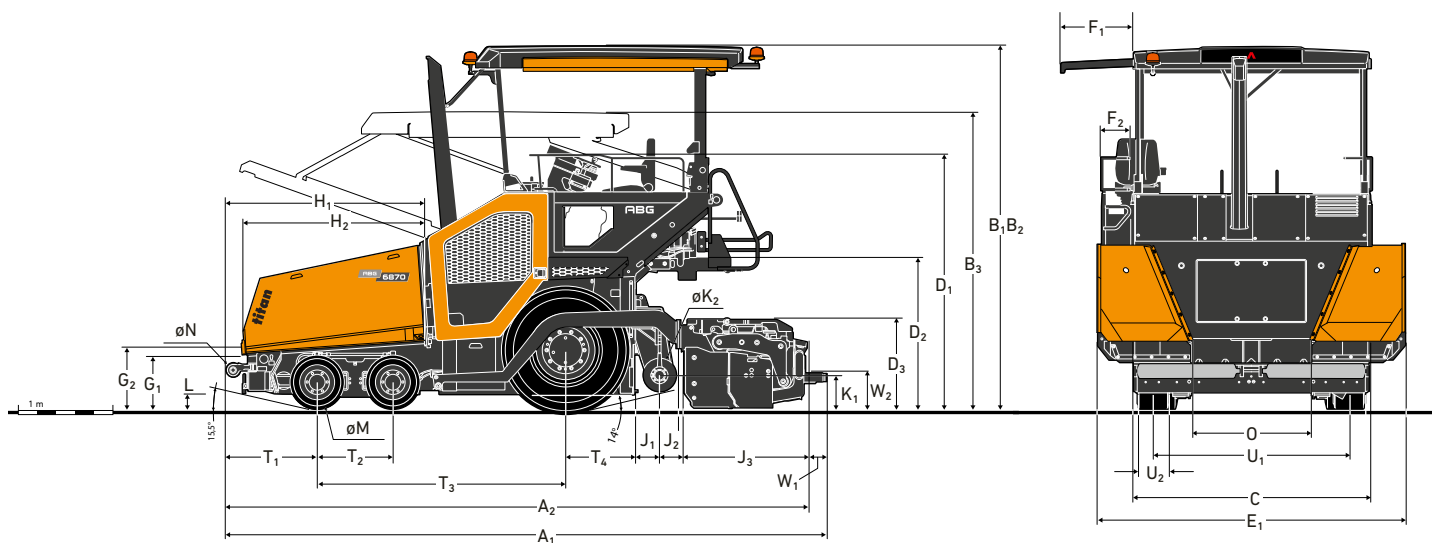
DIMENSIONI [mm]

ABG 4820

ABG 6820

A ₁	LUNGHEZZA OPERATIVA	6247	6388
A ₂	LUNGHEZZA DI TRASPORTO	5997	6120
B ₁	ALTEZZA OPERATIVA	3785	3785
B ₂	ALTEZZA TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	3785	3785
B ₃	ALTEZZA DI TRASPORTO	2917	2910
C	LARGHEZZA MACCHINA	2548	2548
D ₁	ALTEZZA SCALA	2640	2640
D ₂	ALTEZZA PONTE	1608	1615
D ₃	ALTEZZA BANCO	951	951
E ₁	LARGHEZZA TRAMOGGIA ESTERNA	3166	3255
E ₂	LARGHEZZA TRAMOGGIA INTERNA	3191	3175
E ₃	LARGHEZZA TRAVERSA OSCILLANTE	2495	2495
F ₁	ESTENSIONE TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	770	770
F ₂	ESTENSIONE CONSOLE SEDILE	317	317
G ₁	ALTEZZA CARICAMENTO INTERNA	525	525
G ₂	ALTEZZA CARICAMENTO ESTERNA	604	606
H ₁	LUNGHEZZA TRAMOGGIA FINO AL RULLO DI SPINTA	2199	2329
H ₂	LUNGHEZZA TRAMOGGIA	2052	2201
J ₁	DISTANZA CENTRO COCLEA PARETE POSTERIORE	275	275
J ₂	DISTANZA COCLEA RASATORE	265	265
J ₃	PROFONDITÀ DEL BANCO	1297	1297
K ₁	ALTEZZA COCLEA DAL SUOLO (CENTRO)	360 ± 60	360 ± 60
K ₂	DIAMETRO COCLEA	360	360
L	ALTEZZA MINIMA DA TERRA	155	155
N	DIAMETRO RULLO DI SPINTA	160	160
O	LARGHEZZA NASTRO TRASPORTATORE	1345	1345
S ₁	LARGHEZZA BANCO BASE	2500 / 3000	2500 / 3000
S ₂	LARGHEZZA BANCO ESTESO	5000 / 6000	5000 / 6000
T ₃	LUNGHEZZA CINGOLI	2850	3000
T ₄	DISTANZA DEI CINGOLI DALLA PARETE POSTERIORE	405	399
U ₁	CARREGGIATA	1969	1969
U ₂	LARGHEZZA PATTINO CINGOLO	300	300
W ₁	LARGHEZZA DELLA PASSERELLA	305	305
W ₂	ALTEZZA DELLA PASSERELLA	435	435

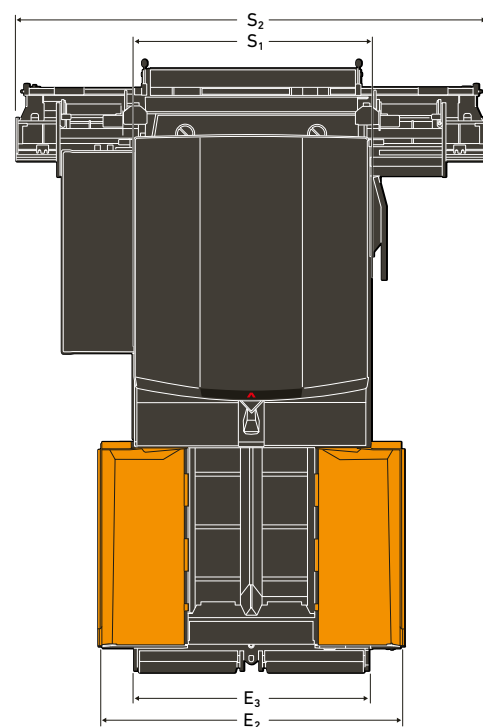




DIMENSIONI [mm]

ABG 6870

A ₁	LUNGHEZZA OPERATIVA	6402
A ₂	LUNGHEZZA DI TRASPORTO	6152
B ₁	ALTEZZA OPERATIVA	3837
B ₂	ALTEZZA TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	3837
B ₃	ALTEZZA DI TRASPORTO	2970
C	LARGHEZZA MACCHINA	2548
D ₁	ALTEZZA SCALA	2700
D ₂	ALTEZZA PONTE	1605
D ₃	ALTEZZA BANCO	951
E ₁	LARGHEZZA TRAMOGGIA ESTERNA	3256
E ₂	LARGHEZZA TRAMOGGIA INTERNA	3176
E ₃	LARGHEZZA TRAVERSA OSCILLANTE	2495
F ₁	ESTENSIONE TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	770
F ₂	ESTENSIONE CONSOLE SEDILE	317
G ₁	ALTEZZA CARICAMENTO INTERNA	567
G ₂	ALTEZZA CARICAMENTO ESTERNA	594
H ₁	LUNGHEZZA TRAMOGGIA FINO AL RULLO DI SPINTA	2118
H ₂	LUNGHEZZA TRAMOGGIA	1939
J ₁	DISTANZA CENTRO COCLEA PARETE POSTERIORE	275
J ₂	DISTANZA CENTRO COCLEA BANCO	265
J ₃	PROFONDITÀ DEL BANCO	1297
K ₁	ALTEZZA COCLEA DAL SUOLO (CENTRO)	350-60
K ₂	DIAMETRO COCLEA	360
L	ALTEZZA MINIMA DA TERRA	145
M	DIAMETRO RUOTA	540
N	DIAMETRO RULLO DI SPINTA	160
O	LARGHEZZA NASTRO TRASPORTATORE	1270
S ₁	LARGHEZZA BANCO BASE	2500 / 3000
S ₂	LARGHEZZA BANCO ESTESO	5000 / 6000
T ₁	RUOTA ANTERIORE PER SPINTA RULLO	970
T ₂	DISTANZA RUOTE ANTERIORI	800
T ₃	INTERASSE RUOTE	2625
T ₄	DISTANZA DELLE RUOTE DALLA PARETE POSTERIORE	720
U ₁	DISTANZA DELLE RUOTE DA CENTRO A CENTRO	2076
U ₂	LARGHEZZA DELLE RUOTE	340
W ₁	LARGHEZZA DELLA PASSERELLA	305
W ₂	ALTEZZA DELLA PASSERELLA	435



EQUIPAGGIAMENTO

STANDARD	ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
MOTORE			
MOTORE DIESEL DEUTZ (VOLVO), EU STAGE V	✓	✓	✓
TRAZIONE			
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE	✓	✓	✓
SISTEMA DI GUIDA EFFICIENTE IN BASE AL CARICO	-	-	✓
TENDICINGOLO AUTOMATICO	✓	✓	-
RULLI DEI CINGOLI A LUBRIFICAZIONE PERMANENTE	✓	✓	-
MAGLIE DEI CINGOLI FUCINATE E TEMPRATE	✓	✓	-
TRAZIONE INDIPENDENTE DELLE RUOTE POSTERIORI	-	-	✓
ASSALE ANTERIORE MOTORIZZATO	-	-	✓
AMMORTIZZATORI IDRAULICI	-	-	✓
STERZO ATTIVO	-	-	✓
RUOTE POSTERIORI SENZA ZAVORRA	-	-	✓
MATERIAL MANAGEMENT			
COMANDO TRASPORTATORI PROPORZIONALE	✓	✓	✓
SENSO DI ROTAZIONE DELLA COCLEA REVERSIBILE	✓	✓	✓
QUATTRO TRASMISSIONI IDROSTATICHE INDIVIDUALI PER TRASPORTATORI E COCLEE	✓	✓	✓
REGOLAZIONE IDRAULICA DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	-	✓	✓
CONTROLLO PROPORZIONALE DELLA COCLEA CON SENSORE A ULTRASUONI	-	✓	✓
RULLI DI SPINTA	Ø 110 MM	Ø 110 MM	Ø 110 MM
IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICO			
ELECTRONIC PAVER MANAGEMENT (EPM 3)	✓	✓	✓
SETTINGS MANAGER	✓	✓	✓
MODALITÀ ECO	✓	✓	✓
SERVICE INTERVAL MANAGER	✓	✓	✓
QUADRI DI COMANDO REGOLABILI E ROTANTI SULLA PIATTAFORMA DELL'OPERATORE	✓	✓	-
DUE QUADRI DI COMANDO DEL BANCO REGOLABILI E ROTANTI	✓	✓	✓
INTERRUTTORE PRINCIPALE DELLA BATTERIA	✓	✓	✓
QUADRO ELETTRICO DI COMMUTAZIONE	✓	✓	✓
AVVISO ACUSTICO DI RETROMARCIA	✓	✓	✓
KIT ATTREZZI	✓	✓	✓
RILEVAMENTO FURTO CARBURANTE	✓	✓	✓
GENERATORE PER IL RISCALDAMENTO ELETTRICO DEL BANCO	✓	✓	✓
STRUTTURA			
TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE A RIPIEGAMENTO MANUALE CON PLASTICA RINFORZATA IN FIBRA DI VETRO (GRP)	✓	✓	✓
DUE SEDILI, ESTENSIBILI LATERALMENTE	✓	✓	✓
PROTEZIONE ANTIVANDALISMO INTEGRATA	✓	✓	✓
SPECCHIETTI A CAMPO RISTRETTO SU TETTUCCIO ANTI-INTEMPERIE	✓	✓	✓
VANI PORTAOGGETTI SOTTO ENTRAMBI I SEDILI	✓	✓	✓
CHIAVE ABG	✓	✓	✓
PORTABICCHIERI	✓	✓	✓
PRESE DI RICARICA USB	✓	✓	✓
BANCO			
BLOCCO DEL BANCO	✓	✓	✓
BRACCI DI TRAINO SEPARATI	✓	✓	✓
IMPIANTO IDRAULICO PER BANCHI VARIO CON TAMPER E VIBRAZIONI	✓	✓	✓
SISTEMA DI AGGANCIO RAPIDO PER BANCHI VARIO	✓	✓	✓
REGOLAZIONE IDRAULICA DELLA CORONA DEI BANCHI VARIO	✓	✓	✓
PRESE DA 24 V SUL QUADRO DI DISTRIBUZIONE DEL BANCO	✓	✓	✓
FARI			
ILLUMINAZIONE DELLA PIATTAFORMA DELL'OPERATORE	✓	✓	✓
FUNZIONE LUCE PIATTAFORMA	✓	✓	✓
LUCE A LED LIVELLE	✓	✓	✓
AMBIENTE			
ISOLAMENTO ACUSTICO PER IL VANO MOTORE E LA POSTAZIONE DI GUIDA	✓	✓	✓

OPZIONALE	ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
TRAZIONE			
ASSALE ANTERIORE MOTORE 4X4	-	-	✓
MATERIAL MANAGEMENT			
NASTRO TRASPORTATORE REVERSIBILE	✓	✓	✓
ALI DELLA TRAMOGGIA AD AZIONAMENTO INDIVIDUALE	✓	✓	✓
FLAP ANTERIORE A COMANDO IDRAULICO	✓	✓	✓
RULLI DI SPINTA	Ø 160 MM	Ø 160 MM	Ø 160 MM
COMANDO PROPORZIONALE COCLEA CON SENSORE A ULTRASUONI	✓	-	-
REGOLAZIONE IDRAULICA DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	✓	-	-
SISTEMA DI BLOCCAGGIO RAPIDO DELLA COCLEA	-	✓	-
COCLEA PER IMPIEGHI GRAVOSI	-	✓	✓
ESTENSIONI COCLEA E CUSCINETTI AGGIUNTIVI COCLEA	-	✓	✓
COPERTURA NASTRO TRASPORTATORE RINFORZATA	-	✓	✓
RASCHIATORE IDRAULICO CINGOLI ANTERIORI	✓	✓	
SMART DOCK	✓	✓	✓
SOFT DOCK	-	✓	✓
ARRESTO DELL'ALIMENTATORE	-	✓	
SEMIGUSCI DI PROTEZIONE	✓	✓	✓
LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA	✓	✓	✓
IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICO			
ATTREZZATURA PER IL LIVELLAMENTO	✓	✓	✓
PRESA SUPPLEMENTARE 230 V	✓	✓	✓
AMMANN SERVICELINK	✓	✓	✓
VALIGIA PER I PANNELLI DI CONTROLLO	✓	✓	✓
ARRESTO DI EMERGENZA LATERALE	✓	✓	✓
VENTOLA PER ALTE TEMPERATURE AMBIENTE	-	✓	✓
INTERRUTTORE DI ISOLAMENTO DELLA TRAZIONE	✓	✓	✓
FUNZIONE DI DIAGNOSTICA DI BORDO PER LE BARRE DI RISCALDAMENTO MANUALI DEL BANCO	-	✓	-
AVVISATORE ACUSTICO	✓	✓	✓

OPZIONALE	ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
STRUTTURA			
SEDILI DELUXE CON RISCALDAMENTO	✓	✓	✓
TETTUCCIO ANTI-INTERPERIE ELETTRIDRAULICO	✓	✓	✓
TELONI LATERALI PER TETTUCCIO ANTI-INTERPERIE	✓	✓	✓
ZAVORRA ANTERIORE	✓	✓	✓
COLORE PERSONALIZZATO	✓	✓	✓
PARABREZZA ANTERIORE	✓	✓	✓
STVZO-KIT 11,5 T PER LA GERMANIA	-	-	✓
STVZO-KIT 12 T PER L'AUSTRIA	-	-	✓
OMOLOGAZIONE 12 T PER LA SVIZZERA	-	-	✓
OMOLOGAZIONE PER L'ITALIA	-	-	✓
BANCO			
BLOCCAGGIO ANTISOLLEVAMENTO	✓	✓	-
SCREED ASSIST	✓	✓	✓
REGOLAZIONE IDRAULICA IN ALTEZZA DEL BANCO ESTENSIBILE	✓	✓	✓
PARATIE DEI BANCHI POWER-FLOAT A REGOLAZIONE IDRAULICA	✓	✓	✓
BLOCCHI DISTANZIALI BANCO	✓	✓	✓
DISPOSITIVO DI CARICO DEL BANCO	-	✓	-
DISPOSITIVO DI TENSIONAMENTO DEL BANCO	-	✓	✓
PROFILI SPECIALI VB 79 / VB 89	✓	✓	✓
PASSERELLA PIEGHEVOLE PER BANCO	✓	✓	✓
FARI			
LAMPEGGIANTE LED	✓	✓	✓
KIT BASE ALOGENO	✓	✓	✓
KIT BASE LED	✓	✓	✓
KIT WORK PLUS A LED	✓	✓	✓
KIT FULL NIGHT A LED	✓	✓	✓
DUE LUCI A PALLONCINO LED	✓	✓	✓
ILLUMINAZIONE STRADALE	-	-	✓
AMBIENTE			
ESTRATTORE PER FUMI BITUMINOSI	✓	✓	✓
SISTEMA DI SPRUZZATURA DELL'EMULSIONE CON AVVOLGITUBO	✓	✓	✓
PISTOLA PER LA PULIZIA A SPRUZZO PER IMPIEGHI GRAVOSI	✓	✓	✓
OLIO IDRAULICO BIODEGRADABILE	✓	✓	✓

MANTIENI PRODUTTIVE LE FINITRICI CON I KIT DI USURA E MANUTENZIONE ABG

Con i kit di manutenzione per vibrofinitrici e banchi ABG, la manutenzione non è più un'incognita. I kit favoriscono la sostituzione tempestiva delle parti, prevenendo i problemi prima che si presentino. Ciascun kit è completo di tutte le parti e gli accessori, per una maggiore comodità.

Un kit, molti vantaggi

I kit di manutenzione offrono un approccio proattivo che influisce significativamente sui tempi di attività. I componenti esistenti possono sembrare a prima vista a posto, ma in realtà possono essere dannosi per le parti circostanti. Questi componenti che passano inosservato possono inoltre usurare prematuramente le parti di ricambio appena installate.

I kit di usura e i kit di manutenzione ABG assicurano sostituzioni tempestive, massimizzando le prestazioni e la durata dei componenti. I kit per vibrofinitrici e banchi ABG offrono molti altri vantaggi quando è il momento di effettuare manutenzione, riparazioni o revisioni.

Risparmio di tempo

I kit sono composti da ricambi e accessori originali ABG, che garantiscono un montaggio perfetto. Ciò riduce il tempo necessario per l'installazione e aumenta i tempi di attività in cantiere.

Durata prolungata dei componenti

I componenti utilizzano solo acciaio di qualità OEM per garantire durata e un'eccezionale resistenza all'abrasione.

Pavimentazione di alta qualità

I ricambi originali ABG ottimizzano la distribuzione del calore e riducono al minimo l'usura del banco, garantendo così le finiture di alta qualità richieste nei cantieri odierni.

Ricambi di precisione

I kit assicurano che il design e le tolleranze OEM più recenti siano integrati nel banco. Si tratta di un aspetto essenziale, poiché oggi le tolleranze possono essere di soli 2 mm.

Barre tamper originali

Le barre tamper temprate garantiscono qualità di compattazione, durata ed efficienza di stesa.

Ampia disponibilità

I seguenti tipi di kit di manutenzione sono disponibili per tutti i modelli di finitrici ABG, sia cingolate che gommate:

- Kit di manutenzione
- Kit di azionamento del nastro trasportatore
- Kit nastro trasportatore
- Kit di azionamento della coclea
- Kit albero coclea
- Kit spirale coclea
- Kit pattini in gomma
- Kit di usura per banco

Vantaggio sui costi

Ordinando i kit si ottiene un vantaggio in termini di prezzo rispetto all'ordinazione dei singoli componenti.

Per ulteriori informazioni sui kit di usura e sui kit di manutenzione ABG, contattate il vostro concessionario di fiducia.



Trova un
rivenditore

I VANTAGGI DEI RICAMBI ORIGINALI AMMANN

- sono progettati con precisione svizzera e testati accuratamente per adattarsi perfettamente alle vostre macchine;
- offrono una qualità che garantisce una lunga durata;
- sono coperti da una garanzia di 12 mesi;
- riducono i tempi di fermo macchina grazie alla disponibilità e alla logistica semplificata.



SEMPRE VICINI

Non importa dove vi troviate, i tecnici addestrati e i ricambi Ammann sono vicini.

Ammann è un fornitore di soluzioni complete che è qui per supportare i clienti, qualunque siano le loro esigenze. Questo include un'ampia copertura di concessionari, disponibilità di ricambi e tecnici qualificati. L'ampia rete Ammann offre un supporto completo, oltre a conoscenze ed esperienze locali.

VANTAGGI

- I rivenditori Ammann mettono a disposizione tecnici competenti in grado di fornire assistenza, sia che si tratti di un'emergenza sia che si tratti di misure preventive;
- Una hotline consente di accedere rapidamente al nostro team di specialisti;
- Video che illustrano i processi di assistenza e manutenzione;
- I kit di ricambi speciali includono codici QR che rimandano a video dimostrativi.

OTTIENI IL MASSIMO DALLA TUA MACCHINA

Il successo in cantiere inizia con la scelta della macchina giusta. Segue con la formazione, aiutandovi a sfruttare tutto il valore incorporato nel prodotto.

VANTAGGI

- Gli esperti applicativi Ammann offrono una formazione su misura per le vostre esigenze, basata sulle migliori pratiche;
- Le sessioni possono svolgersi presso uno stabilimento Ammann, nella vostra azienda, in un cantiere o presso il concessionario Ammann locale;
- Sono disponibili anche opportunità di formazione a distanza e in modalità eLearning.

AMMANN GROUP NEL MONDO

Un'azienda
innovatrice e
orientata alla
sostenibilità

Ammann è fornitore leader a livello mondiale di impianti, macchine e servizi per l'industria delle costruzioni stradali e dell'infrastruttura dei trasporti con rinomata competenza. Ci impegniamo a favore della sostenibilità, sia dei nostri prodotti che del modo in cui li realizziamo.

I nostri punti di forza sono l'impegno di un'impresa familiare attiva da generazioni e il solido posizionamento internazionale. Fin dal 1869, grazie a numerose innovazioni e soluzioni competitive e affidabili, siamo il punto di riferimento nell'industria delle costruzioni stradali.

Guidate dal nostro motto «Productivity Partnership for a Lifetime», le nostre attività sono totalmente orientate alle necessità ed alle esigenze della nostra clientela internazionale. Impianti e macchine che si distinguono costantemente per la qualità e l'affidabilità in condizioni di impiego gravose sono il modo migliore di offrire ai nostri clienti il vantaggio che fa la differenza.

Con una rete di assistenza puntuale e affidabile forniamo ai clienti i ricambi di cui necessitano per la loro attività e garantiamo assistenza alle macchine e agli impianti per l'intera durata di esercizio negli anni.

200+ AGENZIE
E PARTNER

20 UFFICI REGIONALI DE VENDITA
E FILIALI

14 SITI DI PRODUZIONE E
CENTRI DI COMPETENZA

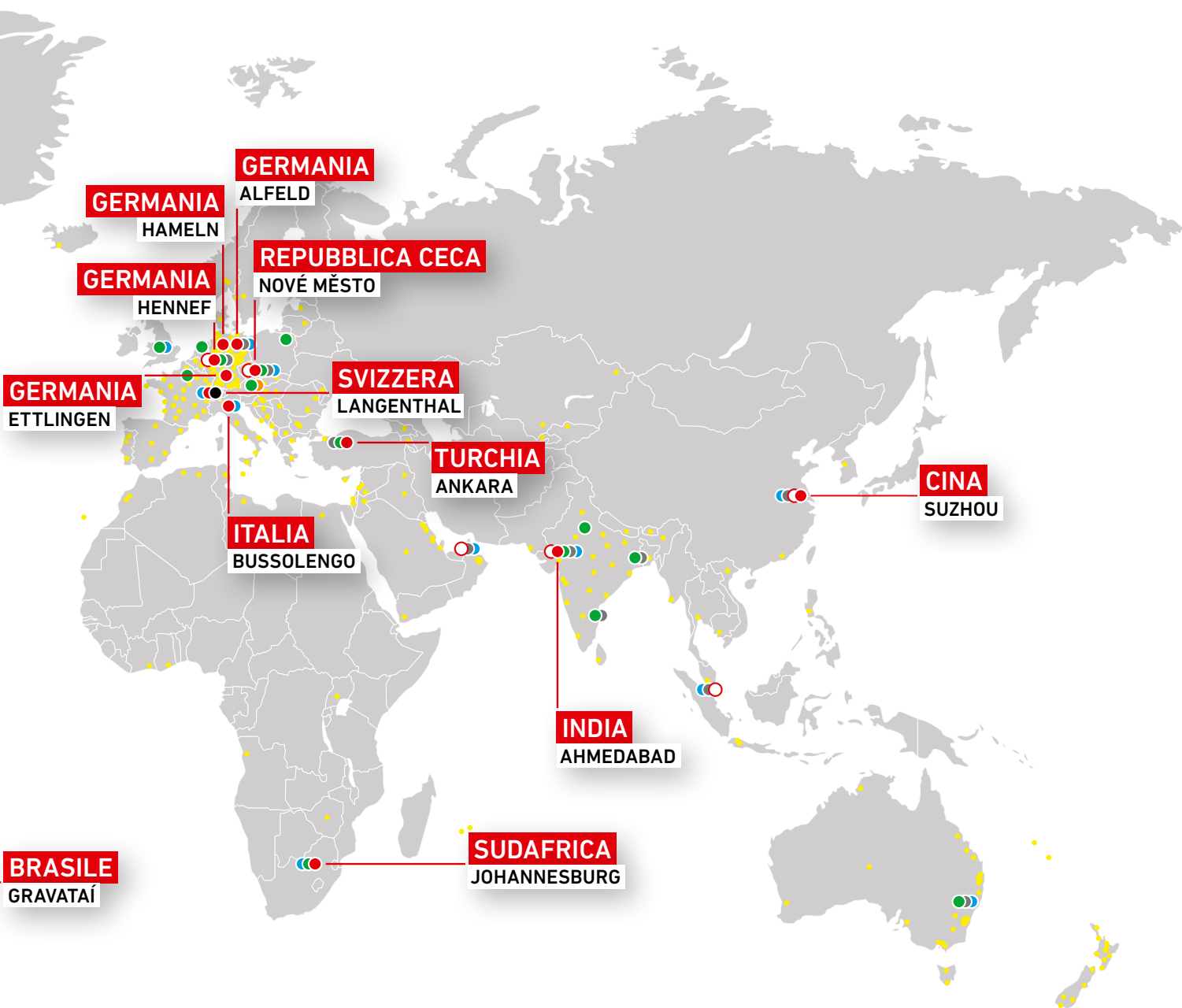
13 MAGAZZINI

12 CENTRI DI
FORMAZIONE



IMPIANTI

IMPIANTI DI PRODUZIONE ASFALTO
IMPIANTI DI CALCESTRUZZO



RETE DI VENDITA ED ASSISTENZA GLOBALE

- SEDE CENTRALE
- UFFICI REGIONALI DI VENDITA
- SITI DI PRODUZIONE E CENTRI DI COMPETENZA
- FILIALI
- AGENZIE E PARTNER
- CENTRO ORGANIZZATIVO MONDIALE DEL RETROFIT
- MAGAZZINI
- CENTRI DI FORMAZIONE

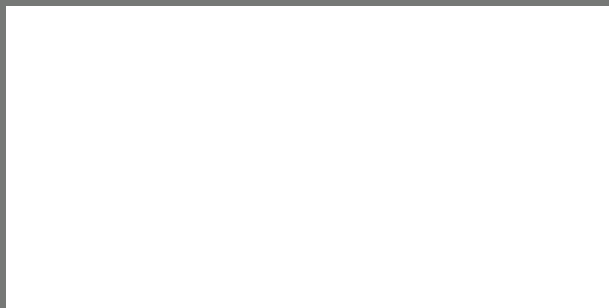


MACCHINE

COMPATTAZIONE LEGGERA

RULLI COMPATTATORI PER TERRENO E PER ASFALTO

FINITRICI STRADALI



Per informazioni dettagliate sui
prodotti e i servizi offerti, visita:
www.ammann.com

