FINISSEURS D'ASPHALTE MULTI-CLASS

ABG 4820 ABG 6820 ABG 6870

SUR CHENILLES | SUR ROUES

NORME EUROPÉENNE STAGE V | NORME AMÉRICAINE EPA TIER 4F



PRODUCTIVITÉ ÉLEVÉE
ET MANIABILITÉ

AMMANN

DE GRANDES PERFORMANCES DANS DES MODÈLES DE TAILLE MOYENNE

Les finisseurs multi-classes ABG sont des machines de taille moyenne dotées de fonctionnalités avancées plus généralement associées à leurs homologues plus grandes, notamment un système de contrôle avancé.

Les finisseurs s'adaptent facilement à des chantiers de différentes tailles, offrant la productivité élevée nécessaire un jour et la maniabilité nécessaire le lendemain.

L'ABG 4820 est le plus petit finisseur de la catégorie Multi Class. Il est capable de poser des revêtements sur des largeurs allant jusqu'à 6,5 mètres, tout en étant suffisamment petit et léger pour partager une remorque avec un compacteur.

Lorsqu'une production plus élevée est souhaitée, les ABG 6820 sur chenilles et 6870 sur roues font le travail. Elles apportent le rendement nécessaire, tout en restant des machines intuitives et faciles à contrôler.





	ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
MOTEUR	98 kW Deutz (Volvo)	140 kW Deutz (Volvo)	129 kW Deutz (Volvo)
GAMME DE FINISSEURS	2.5–6.5 m	2.5–10 m	1.5–9 m
CAPACITÉ DE POSE	500 t/h	700 t/h	700 t/h

FONCTIONS AVANCÉES

Contrôle total du finisseur

- EPM3 : commande intuitive avec vue plongeante d'un finisseur sur l'écran ;
- Pose cohérente et de haute qualité ; transfert des données d'un chantier à l'autre grâce au système d'enregistrement des réglages Settings Manager.
- Le niveau sonore le plus bas de sa catégorie simplifie la communication avec l'équipe de pose.
- Visibilité sans entrave autour du finisseur.
- Différents kits d'éclairage en option renforcent la sécurité lors des travaux de nuit.

Performances d'application durables

- Le moteur haut de gamme Deutz (Volvo) Stage V combine un couple élevé et un faible régime pour des performances supérieures et durables ;
- Les composants du groupe motopropulseur sont parfaitement harmonisés pour un rendement élevé.
- Le mode Éco adaptatif ajuste la puissance du moteur à la demande
- L'adaptation électronique de la vitesse du ventilateur de refroidissement hydraulique réduit le bruit et la consommation de carburant.
- Tendeur automatique de chenilles pour un démarrage en douceur de la pose.

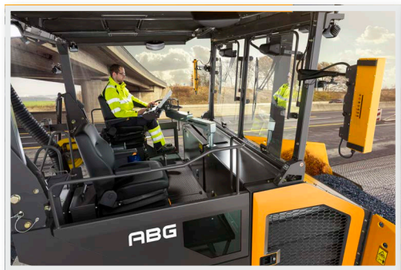
La technologie suprême de la table

- Les tables ABG offrent une qualité de pose, une uniformité et un lissage optimaux.
- Choix d'une variété de tables à simple ou double dameur.
- Profils spéciaux de couronne dans les surfaces routières avec VB79/89, VDT-V79/89 ou VDTA-V79/89
- Contrôle facile de la table grâce à la conception claire du pupitre de la table.
- Montage facile des rallonges de table vario grâce à leur accouplement hydraulique. UNE EXCLUSIVITÉ AMMANN.
- Les barres de damage entièrement trempées prolongent considérablement la durée de vie.

Priorité à la disponibilité machine

- Le système de gestion des entretiens (Service Interval Manager) informe l'opérateur des entretiens nécessaires.
- Système télématique Ammann ServiceLink ;
- L'accès au service depuis la plateforme facilite la maintenance.
- Les kits de service Ammann permettent de gagner du temps, de réduire les coûts et d'offrir les avantages techniques les plus récents.

FINISSEURS ABG MULTI-CLASS



Vues panoramiques

La visibilité sur le finisseur, la trémie, le canal de la vis sans fin et la table est parfaite. La conception du capot moteur offre une vue superbe sur la trémie, ce qui permet au conducteur de vérifier d'un coup d'œil l'approvisionnement et le flux de matériaux. Les deux côtés du poste de conduite sont vitrés.

Contrôle facile

Le système télématique Ammann ServiceLink aide les équipes à travailler efficacement et à éviter les temps d'arrêt imprévus. Le système fournit à distance des rapports sur l'emplacement de la machine, son utilisation, sa productivité, sa consommation de carburant et bien plus encore. Un logiciel de diagnostic analyse les données opérationnelles afin d'identifier les possibilités d'amélioration.

Absorption des chocs

L'option Soft Dock utilise des rouleaux de poussée amortis pour absorber les chocs, réduisant ainsi le risque de marques derrière la chape. C'est la seule solution sur le marché qui peut absorber les chocs tout en continuant à osciller.



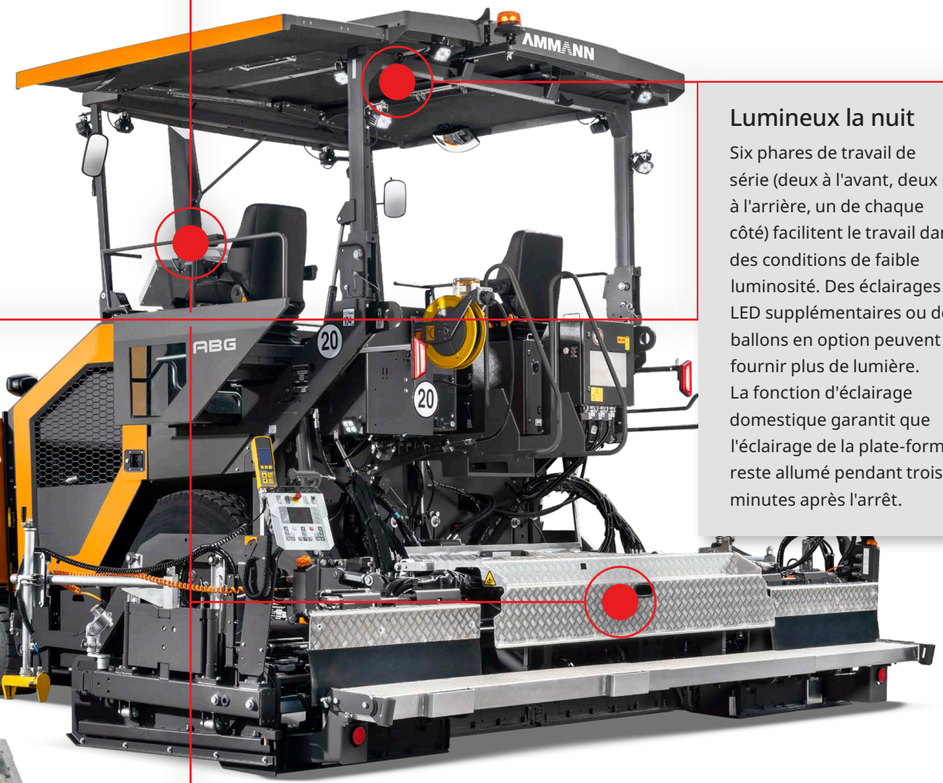


Le choix de l'opérateur

Le système EPM3 est le même que celui utilisé par les finisseurs ABG de plus grande taille. L'écran guide intuitivement les opérateurs à travers les différentes fonctions. Des réglages rapides peuvent être effectués à l'aide de la molette de défilement.

Contrôle avancé et intuitif

Le système de gestion électronique des finisseurs (EPM3), facile à utiliser, comporte des fonctions intégrées telles que le gestionnaire de paramètres, qui enregistre les données de la veille et des projets précédents. Le gestionnaire d'intervalles de service alerte l'opérateur en cas d'entretien nécessaire ou programmé.



Lumineux la nuit

Six phares de travail de série (deux à l'avant, deux à l'arrière, un de chaque côté) facilitent le travail dans des conditions de faible luminosité. Des éclairages LED supplémentaires ou des ballons en option peuvent fournir plus de lumière. La fonction d'éclairage domestique garantit que l'éclairage de la plate-forme reste allumé pendant trois minutes après l'arrêt.

Mettez-vous directement au travail

Le gestionnaire de paramètres, intégré au système de contrôle Electronic Paver Management (EPM3), permet aux opérateurs de stocker et de récupérer les paramètres de chaque projet. Une fois la pose lancée, les paramètres peuvent être affinés pour optimiser les performances et la productivité.

ABG 4820 TRANSPORT SUR UNE REMORQUE

Le finisseur est si compact qu'il peut partager une remorque avec un compacteur. Il est également suffisamment léger pour être transporté avec un compacteur sans dépasser la charge maximale de la remorque. Le toit et le tuyau d'échappement peuvent être facilement levés et abaissés pour permettre le passage de ponts et de tunnels.



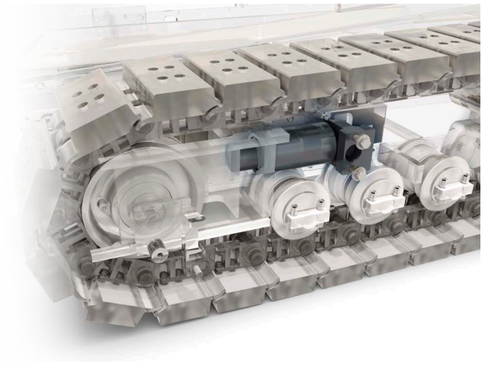
Facile à entendre

Le mode ECO adaptatif et le régime optimisé adaptent la puissance du moteur aux exigences du travail, réduisant les niveaux de bruit et profitant à l'équipe de pose et à la communauté locale. Les composants isolés du compartiment moteur et du toit anti-intempéries réduisent encore le bruit.



Flux de matériaux constant

La grande capacité de la trémie permet une alimentation ininterrompue en matériau, ce qui réduit les arrêts et les démarrages pour une finition plus douce. Un tablier avant hydraulique évite les déversements.



Suivi des améliorations

La conception d'un train de roulement plus long, avec un système de tension automatique des chenilles, améliore la fiabilité. Les patins de chenilles en caoutchouc résistant sont dotés d'une chaîne lubrifiée à vie pour un meilleur contact avec le sol.

ABG 6820 HAUTE PERFORMANCE, FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

Un groupe motopropulseur et un système hydraulique optimisés sont parfaitement adaptés au moteur pour offrir des performances élevées, une faible consommation de carburant, des émissions minimales et des niveaux sonores réduits.

Tension des chenilles pour une surface lisse

Plusieurs caractéristiques, notamment le système de tension automatique des chenilles, la grande capacité de la trémie et le Soft Dock, se combinent pour fournir une surface régulière et lisse.

Moteur froid

Le compartiment moteur et le capot, intelligemment conçus, offrent suffisamment d'espace pour permettre une circulation continue de l'air et un refroidissement efficace. Un ventilateur de refroidissement à commande électronique régule sa vitesse en fonction des besoins. L'ensemble du système réduit le bruit, diminue la consommation de carburant, augmente la durée de vie des composants et optimise l'efficacité du système hydraulique.



Une efficacité redoutable

Le moteur haut de gamme Deutz (Volvo) est adapté au système hydraulique et combine un couple élevé à bas régime pour des performances et une efficacité accrues. Les caractéristiques intelligentes comprennent le mode Eco, qui adapte la puissance du moteur aux exigences du chantier et réduit encore la consommation de carburant.



Sélection de tables multiples

L'ABG 6820 offre plusieurs choix de tables. Une table vario peut être utilisée avec un dameur simple ou double et travailler sur des largeurs de base de 2,5 mètres ou 3 mètres. La VB79 est un excellent choix lorsque la flexibilité est une priorité. Même la table fixe MB 122 peut être fixée à l'ABG 6820.



Les finisseurs multi-classes ABG sont des machines de taille moyenne dotées de fonctionnalités avancées plus généralement associées à leurs homologues plus grandes, notamment un système de contrôle avancé.

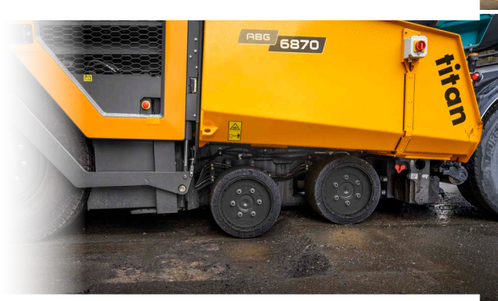
ABG 6870
UNE MOBILITÉ EXCEPTIONNELLE

Le finisseur se déplace facilement sur le chantier, avec une vitesse pouvant atteindre 20 km/h. Lors des travaux entre les chantiers, les dimensions compactes de la machine facilitent son transport.



Appliquez en toute confiance

Un système unique de suspension hydraulique autonivelante assure un équilibre en trois points pour une stabilité accrue de la machine. La suspension améliore encore la traction de la machine et la pose en douceur lors de travaux sur des sols pauvres ou irréguliers.



Traction supérieure

Le système de transmission Ammann vous permet de travailler en toute confiance sur le chantier, quelles que soient les conditions de travail. Disponibles en 6x4 ou 6x6, les grandes roues arrière fournissent une force motrice élevée, tandis que l'assistance des roues avant avec couple dépendant de la charge assure une traction exceptionnelle.



Performances avancées

Le moteur haut de gamme Deutz (Volvo) combine un couple élevé à bas régime pour des performances et une efficacité accrues. Le mode Eco adaptatif adapte la puissance du moteur aux exigences du chantier. Toutes ces caractéristiques permettent de réduire la consommation de carburant, ce qui diminue les coûts d'exploitation et améliore la rentabilité.

Conçu pour manœuvrer

Dans les espaces étroits, le système de direction unique offre une maniabilité exceptionnelle avec un rayon de braquage intérieur de seulement 2,5 mètres. Le système intelligent offre également la réactivité et la précision nécessaires sur les chantiers étroits.



TABLES ABG

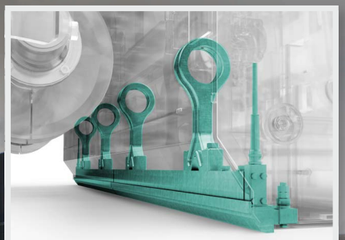
Les caractéristiques avancées de la table aident les équipes à produire des surfaces finies lisses, précompactées et de haute qualité. Les commandes intuitives permettent d'exploiter toutes les valeurs intégrées dans les tables ABG.

Démarrages rapides

Le système de chauffage de la table e+ (option) ne nécessite pas de moteur en marche pour produire de l'énergie électrique. Au lieu de cela, le finisseur peut être chargé directement à partir du réseau électrique - généralement à partir d'un bloc d'alimentation apporté sur le chantier. Cela signifie que la table peut être chauffée pendant les périodes de silence obligatoires. L'équipe peut commencer à poser dès que le travail est autorisé, ce qui permet d'ajouter au moins 30 minutes de production par équipe.

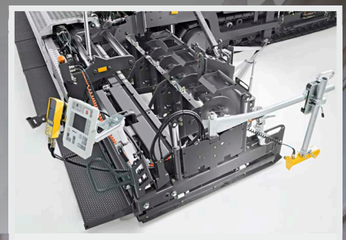
Conçu pour l'efficacité

S'appuyant sur des décennies d'excellence en matière d'ingénierie, les tables Ammann offrent une qualité, une uniformité et un lissage optimaux de la chaussée. Polyvalents et efficaces sur des largeurs de pose allant jusqu'à 10 mètres, les finisseurs Multi Class sont dotés de tables de pointe capables de traiter une large gamme de matériaux. Les tables Variomatic d'Ammann sont dotées de huit tubes de guidage, quatre pour chaque extension hydraulique, qui contribuent à la formation d'une surface lisse et uniformément compactée.



Conçu pour durer

Les barres de dameurs Ammann ABG spécialement conçues, entièrement trempées et faciles à entretenir, sont efficaces lorsqu'il s'agit d'atteindre les densités cibles. Les options de dameur simple ou double garantissent une couche d'asphalte uniforme et homogène. La table à double dameur offre les niveaux les plus élevés de densité de compactage derrière la table, ce qui est essentiel lors de la pose d'asphalte épais et de matériaux de base traités au ciment (CTB).



Commande plus intelligente des panneaux latéraux

La commande hydraulique des lames de fond élimine le besoin de réglages manuels, ce qui éloigne les opérateurs de la circulation et garantit des finitions latérales propres. Cette fonction optionnelle est commandée par des interrupteurs séparés, ce qui demande moins d'efforts à l'opérateur et permet une manipulation plus rapide.



Accouplement rapide unique

Les extensions peuvent être ajoutées ou retirées en quelques minutes, sans outils spéciaux, grâce au système d'accouplement rapide d'Ammann.



Poses profilées

Les tables VB79/89, VDT-V79/89 et VDTA-V79/89 facilitent la pose de profils spéciaux, y compris les couronnes pour le drainage, et permettent également de réduire la consommation de matériaux et les coûts. La table extensible utilise deux sections articulées supplémentaires qui peuvent être réglées vers le haut ou vers le bas de 10 % (5,7°). La hauteur de la surface peut être ajustée lors de la rencontre de routes croisées, ce qui réduit le travail manuel et garantit la qualité.

démarrage rapide, finitions parfaites

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
FABRICANT		Deutz (Volvo)	Deutz (Volvo)	Deutz (Volvo)
MODÈLE		D4J	D6J	D6J
CARBURANT		Diesel	Diesel	Diesel
PUISSANCE	kW	98	140	129
	ch	133	190	175.4
RÉGIME DU MOTEUR	tr/min	2 200	2 000	2 200
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT		Liquide	Liquide	Liquide
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	L	180	250	200
ÉMISSIONS DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT		Norme européenne Stage V	Norme européenne Stage V	Norme européenne Stage V

POSE

RENDEMENT (THÉORIQUE)*		500	700	700
ÉPAISSEUR DU TAPIS (MAX)	mm	300	300	300

**La capacité de pose réelle dépend de la hauteur de pose, de la largeur de pose et de la vitesse de pose et varie en fonction des conditions de pose sur le chantier.*

VITESSE

POSE (MAX)	m/min	20	20	40
TRANSPORT (MAX)	km/h	3.6	3.3	20

CONVOYEUR

CAPACITÉ DE LA TRÉMIE	t	13	13.5	13
NOMBRE DE CONVOYEURS		2	2	2
VITESSE DU CONVOYEUR (MAX)	m/min	14	21	21.5

VIS SANS FIN

VITESSE (MAX)	1/min	68	95	90
DIAMÈTRE	mm	360	360	360

TRAIN DE ROULEMENT

LONGUEUR	mm	2 850	3 000	-
LARGEUR (CHENILLES)	mm	300	300	-

PROPULSION

UNITÉS D'ENTRAÎNEMENT À L'ARRIÈRE	Non.	-	-	2
UNITÉS D'ENTRAÎNEMENT AVANT	Non.	-	-	4

POIDS

TRACTEUR	kg	12 470	14 350	14 300

Poids approximatif, sans options. Réservoir de diesel à moitié plein, opérateur de 75 kg, trémie standard et toit anti-intempéries inclus.

ROUE / PNEUS

ROUES ARRIÈRE				
TYPE DE PNEU		-	-	Pneumatiques
NOMBRE	Non.	-	-	2
DIMENSION		-	-	385/95R25
ROUES DIRECTRICES AVANT				
TYPE DE PNEU		-	-	Bande caoutchouc
NOMBRE	Non.	-	-	4
DIAMÈTRE	mm	-	-	580
LARGEUR	mm	-	-	340

PENTE MAXIMALE ADMISSIBLE		ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
TRACTEUR + TABLE	%	25	25	25

En cas d'utilisation de rallonges, l'inclinaison maximale autorisée est réduite.

NIVEAU SONORE

L_{pA} *Niveau de pression acoustique au niveau de l'oreille du conducteur, selon la norme ISO 11201*	dB	79	82	84
L_{WA} *Niveau de puissance acoustique garanti, conformément à la directive 2000/14/CE*	dB	104	105	104

VIBRATION

VIBRATIONS MAIN-BRAS *conformément à la norme ISO 5349:2001*	m/s^2	<2.5	<2.5	<2.5
VIBRATIONS DU CORPS ENTIER *conformément à la norme ISO 2631:1997*	m/s^2	<0.5	<0.5	<0.5

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

TENSION DE LA BATTERIE	V	24	24	24

POIDS DE FONCTIONNEMENT* DES TABLES EN KG
LARGEUR DE TRAVAIL

ABG 4820	5 m	6 m	6.5 m
VB 78 ETC	3 528	-	5 150
VB 79 ETC	3 730	-	-
VB 88 ETC	-	3 820	-

** Y compris les extensions de vis sans fin, les panneaux de convoyage et les portes latérales.*

POIDS DE FONCTIONNEMENT* DES TABLES EN KG
LARGEUR DE TRAVAIL

ABG 6820		2.5 m	5 m	6 m	6.5 m	7.5 m	8 m	8.5 m	9 m	10 m
VB		-	3 600	-	5 222	5 802	6 342	-	6 923	-
VDT-V 78	kg	-	3 850	-	5 592	6 192	-	-	-	-
VDTA-V 78	kg	-	3 870	-	5 622	6 222	-	-	-	-
VB 79	kg	-	4 050	-	5 672	6 252	6 792	-	7 373	-
VDT-V 79	kg	-	4 300	-	6 042	-	-	-	-	-
VDTA-V 79	kg	-	4 320	-	6 072	-	-	-	-	-
VB 88	kg	-	-	4 050	-	5 772	-	6 352	6 892	-
VDT-V 88	kg	-	-	4 450	-	6 242	-	-	-	-
VDTA-V 88	kg	-	-	4 470	-	6 272	-	-	-	-
MB 122	kg	2 242	-	4 456	-	6 076	-	-	6 828	8 050

[1] *Y compris les rallonges des vis sans fin, les couloirs de vis, les portes d'extrémité, les bras de remorquage arrière, etc.*

[2] *Toutes les tables sont chauffées électriquement*

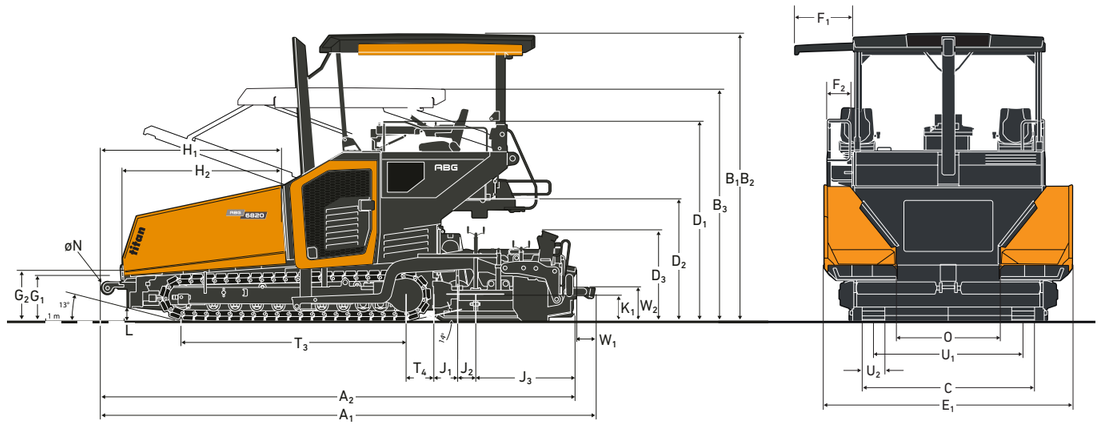
POIDS DE FONCTIONNEMENT* DES TABLES EN KG
LARGEUR DE TRAVAIL

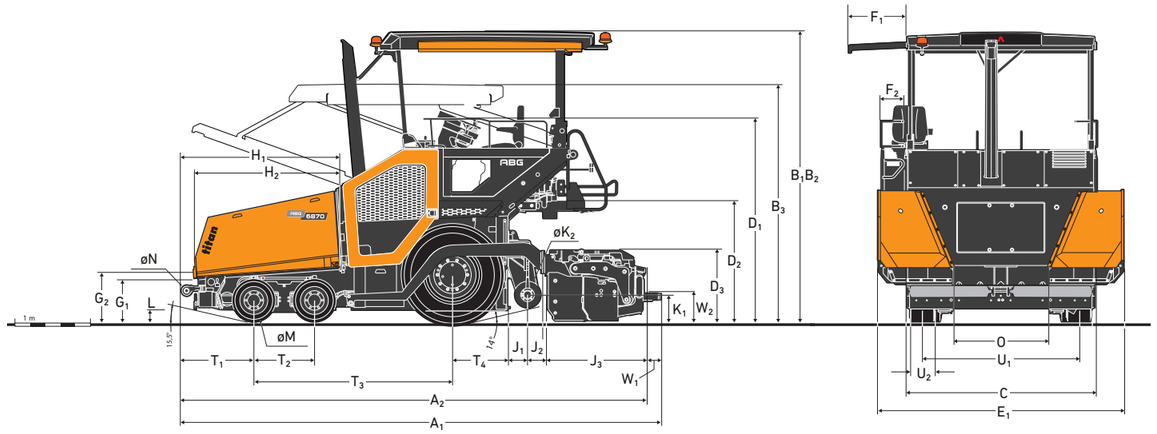
ABG 6870	5 m	6 m	6.5 m	7.5 m	8 m	8.5 m	9 m
VB 78 ETC	3 600	-	5 222	5 802	6 342	-	6 923
VB 79 ETC	4 050	-	5 672	6 252	-	-	-
VB 88 ETC	-	4 050	-	5 772	-	6 352	6 892
VB 89 ETC	-	4 500	-	6 222	-	-	-

[1] *Y compris les rallonges des vis sans fin, les couloirs de vis, les portes d'extrémité, les bras de remorquage arrière, etc.*

[2] *Toutes les tables sont chauffées électriquement*

DIMENSIONS





DIMENSIONS [mm]		ABG 4820	ABG 6820
A_1	LONGUEUR DE FONCTIONNEMENT	6247	6388
A_2	LONGUEUR D'EXPÉDITION	5997	6120
B_1	HAUTEUR DE FONCTIONNEMENT	3785	3785
B_2	HAUTEUR DU TOIT ANTI-INTEMPÉRIES	3785	3785
B_3	HAUTEUR D'EXPÉDITION	2917	2910
C	LARGEUR DU TRACTEUR	2548	2548
D_1	HAUTEUR DU GARDE-CORPS	2640	2640
D_2	HAUTEUR DU PONT	1608	1615
D_3	HAUTEUR DE LA TABLE	951	951
E_1	LARGEUR EXTÉRIEURE DE LA TRÉMIE	3166	3255
E_2	LARGEUR DE LA TRÉMIE INTÉRIEURE	3191	3175
E_3	LARGEUR DU FAISCEAU OSCILLANT	2495	2495
F_1	EXTENSION DU TOIT ANTI-INTEMPÉRIES	770	770
F_2	EXTENSION DE LA CONSOLE DE SIÈGE	317	317
G_1	HAUTEUR DE CHARGEMENT INTÉRIEURE (SANS/AVEC TABLIER AVANT)	525/604	525/593
G_2	HAUTEUR DE CHARGEMENT EXTÉRIEURE (SANS/AVEC TABLIER AVANT)	604/633	606/606
H_1	LONGUEUR DE LA TRÉMIE JUSQU'AUX ROULEAUX DE BUTÉE	2199	2329
H_2	LONGUEUR DE LA TRÉMIE	2052	2201
J_1	DISTANCE PAROI ARRIÈRE CENTRE VIS SANS FIN	275	275
J_2	DISTANCE VIS SANS FIN-TABLE	265	265
J_3	PROFONDEUR DE LA TABLE	1297	1297
K_1	HAUTEUR DE LA VIS SANS FIN PAR RAPPORT AU SOL (CENTRE)	360 ± 60	360 ± 60
K_2	DIAMÈTRE DE LA VIS SANS FIN	360	360
L	GARDE AU SOL	155	155
N	DIAMÈTRE DES ROULEAUX DE BUTÉE	160	160
O	LARGEUR DU CONVOYEUR	1345	1345
S_1	LARGEUR DE BASE DE LA TABLE	2500 / 3000	2500 / 3000
S_2	LARGEUR DE TABLE EXTENSIBLE	5000 / 6000	5000 / 6000
T_3	LONGUEUR DE LA VOIE	2850	3000
T_4	DISTANCE ENTRE LE RAIL ET LA PAROI ARRIÈRE	405	399
U_1	ÉCARTEMENT DES VOIES D'UN CENTRE À L'AUTRE	1969	1969
U_2	LARGEUR DES CHENILLES/LARGEUR DES ROUES	300	300
W_1	LARGEUR DE LA PASSERELLE	305	305
W_2	HAUTEUR DE LA PASSERELLE	435	435

DIMENSIONS [mm]		ABG 6870
A_1	LONGUEUR DE FONCTIONNEMENT	6402
A_2	LONGUEUR D'EXPÉDITION	6152
B_1	HAUTEUR DE FONCTIONNEMENT	3837
B_2	HAUTEUR DU TOIT ANTI-INTEMPÉRIES	3837
B_3	HAUTEUR D'EXPÉDITION	2970
C	LARGEUR DU TRACTEUR	2548
D_1	HAUTEUR DU GARDE-CORPS	2700
D_2	HAUTEUR DU PONT	1605
D_3	HAUTEUR DE LA TABLE	951
E_1	LARGEUR EXTÉRIEURE DE LA TRÉMIE	3256
E_2	LARGEUR DE LA TRÉMIE INTÉRIEURE	3176
E_3	LARGEUR DU FAISCEAU OSCILLANT	2495
F_1	EXTENSION DU TOIT ANTI-INTEMPÉRIES	770
F_2	EXTENSION DE LA CONSOLE DE SIÈGE	317
G_1	HAUTEUR DE CHARGEMENT INTÉRIEURE (AVEC TABLIER AVANT)	567
G_2	HAUTEUR DE CHARGEMENT EXTÉRIEURE (AVEC TABLIER AVANT)	594
H_1	LONGUEUR DE LA TRÉMIE JUSQU'AUX ROULEAUX DE BUTÉE	2118
H_2	LONGUEUR DE LA TRÉMIE	1939
J_1	DISTANCE PAROI ARRIÈRE CENTRE VIS SANS FIN	275
J_2	DISTANCE ENTRE LA VIS SANS FIN ET LE CENTRE DE LA TABLE	265
J_3	PROFONDEUR DE LA TABLE	1297
K_1	HAUTEUR DE LA VIS SANS FIN PAR RAPPORT AU SOL (CENTRE)	350±60
K_2	DIAMÈTRE DE LA VIS SANS FIN	360
L	GARDE AU SOL	145
M	DIAMÈTRE DE LA ROUE	540
N	DIAMÈTRE DES ROULEAUX DE BUTÉE	160
O	LARGEUR DU CONVOYEUR	1270
S_1	LARGEUR DE BASE DE LA TABLE	2500 / 3000
S_2	LARGEUR DE TABLE EXTENSIBLE	5000 / 6000
T_1	ROUE AVANT POUR POUSSER LE ROULEAU	970
T_2	DISTANCE ENTRE LES ROUES AVANT	800
T_3	EMPATTEMENT	2625
T_4	DISTANCE ENTRE LA ROUE ET LA PAROI ARRIÈRE	720
U_1	ÉCARTEMENT DES ROUES D'UN CENTRE À L'AUTRE	2076
U_2	LARGEUR DE LA ROUE	340
W_1	LARGEUR DE LA PASSERELLE	305
W_2	HAUTEUR DE LA PASSERELLE	434

ÉQUIPEMENT

STANDARD	ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
MOTEUR			
MOTEUR DIESEL DEUTZ (VOLVO), NORME EUROPÉENNE STAGE V	✓	✓	✓
ENTRAÎNEMENT			
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE L'ENTRAÎNEMENT	✓	✓	✓
RÉGIME MOTEUR ÉCO ADAPTATIF EN FONCTION DE LA CHARGE	–	–	✓
TENDEUR DE CHENILLES AUTOMATIQUE	✓	✓	–
GALETS DE CHENILLE LUBRIFIÉS À VIE	✓	✓	–
MAILLONS DE CHENILLES FORGÉS ET TREMPÉS	✓	✓	–
ENTRAÎNEMENT INDÉPENDANT DES ROUES ARRIÈRE	–	–	✓
ESSIEU AVANT MOTEUR	–	–	✓
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES	–	–	✓
DIRECTION ACTIVE	–	–	✓
ROUES ARRIÈRE NON LESTÉES	–	–	✓
GESTION DU MATÉRIEL			
COMMANDE PROPORTIONNELLE DU CONVOYEUR	✓	✓	✓
SENS DE ROTATION RÉVERSIBLE DE LA VIS SANS FIN	✓	✓	✓
QUATRE ENTRAÎNEMENTS HYDROSTATIQUES INDIVIDUELS POUR CONVOYEURS ET VIS SANS FIN	✓	✓	✓
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA HAUTEUR DE LA VIS SANS FIN	–	✓	✓
CONTRÔLE PROPORTIONNEL DE LA VIS SANS FIN PAR CAPTEUR À ULTRASONS	–	✓	✓
ROULEAUX POUSSEURS	Ø 110 mm	Ø 110 mm	Ø 110 mm
ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE			
SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE GESTION DU REVÊTEMENT (EPM 3)	✓	✓	✓
SYSTÈME DE GESTION DES RÉGLAGES (SETTINGS MANAGER)	✓	✓	✓
MODE ECO	✓	✓	✓
SYSTÈME DE GESTION DES ENTRETIENS (SERVICE INTERVAL MANAGER)	✓	✓	✓
PANNEAUX DE COMMANDE RÉGLABLES ET PIVOTANTS AU NIVEAU DE LA PLATE-FORME DE L'OPÉRATEUR	✓	✓	–
DEUX PANNEAUX DE COMMANDE DE TABLE RÉGLABLES ET PIVOTANTS	✓	✓	✓
COUPE-BATTERIE PRINCIPAL	✓	✓	✓
ARMOIRE DE COMMUTATION ÉLECTRIQUE	✓	✓	✓
ALARME DE RECUL	✓	✓	✓
TROUSSE À OUTILS	✓	✓	✓
DÉTECTION DE VOL DE CARBURANT	✓	✓	✓
GÉNÉRATEUR POUR LE CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DE LA TABLE	✓	✓	✓
CHAINE CINÉMATIQUE			
TOIT TOUTES SAISONS RABATTABLE MANUELLEMENT PLASTIQUE RENFORCÉ DE FIBRES DE VERRE (GRP)	✓	✓	✓
DEUX SIÈGES, EXTENSIBLES LATÉRALEMENT	✓	✓	✓
PROTECTION ANTI-VANDALISME INTÉGRÉE	✓	✓	✓
MIROIRS PANORAMIQUES AU NIVEAU DU TOIT	✓	✓	✓
COMPARTIMENTS DE RANGEMENT SOUS LES DEUX SIÈGES	✓	✓	✓
CLÉ ABG	✓	✓	✓
PORTE-GOBELET	✓	✓	✓
PRISES DE CHARGE USB	✓	✓	✓
TABLE			
VERROUILLAGE DE LA TABLE	✓	✓	✓
BRAS DE REMORQUAGE SÉPARÉS	✓	✓	✓
HYDRAULIQUE POUR TABLES VARIO AVEC DAMEUR ET VIBRATION	✓	✓	✓
SYSTÈME D'ACCOUPLEMENT RAPIDE POUR LES TABLES VARIO	✓	✓	✓
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DU BOMBAGE POUR TABLES VARIO	✓	✓	✓
PRISES 24 V DANS LE BOÎTIER DE DISTRIBUTION DE LA TABLE	✓	✓	✓
ÉCLAIRAGE			
ECLAIRAGE DU POSTE DE CONDUITE	✓	✓	✓
FONCTION D'ÉCLAIRAGE DOMESTIQUE	✓	✓	✓
ÉCHELLE DE MISE À NIVEAU DE LA LAMPE LED	✓	✓	✓
ENVIRONNEMENT			
ISOLATION ACOUSTIQUE DU COMPARTIMENT MOTEUR ET DU POSTE DE CONDUITE	✓	✓	✓

EN OPTION	ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
CONDUITE			
ESSIEU AVANT MOTEUR 4X4	–	–	✓
GESTION DU MATÉRIEL			
CONVOYEUR RÉVERSIBLE	✓	✓	✓
AILES DE TRÉMIE À COMMANDE INDIVIDUELLE	✓	✓	✓
TABLIER AVANT À COMMANDE HYDRAULIQUE	✓	✓	✓
ROULEAUX POUSSEURS	Ø 160 mm	Ø 160 mm	Ø 160 mm
COMMANDE PROPORTIONNELLE DE LA VIS SANS FIN PAR CAPTEUR À ULTRASONS	✓	–	–
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA HAUTEUR DE LA VIS SANS FIN	✓	–	–
SYSTÈME DE VERROUILLAGE RAPIDE DE LA VIS SANS FIN	–	✓	–
VIS SANS FIN À USAGE INTENSIF	–	✓	✓
RALLONGES DE VIS SANS FIN ET PALIERS DE VIS SANS FIN SUPPLÉMENTAIRES	–	✓	✓
COUVERCLE DE CONVOYEUR À USAGE INTENSIF	–	✓	✓
RACLEUR DE CHENILLE AVANT HYDRAULIQUE	✓	✓	
STATION D'ACCUEIL INTELLIGENTE	✓	✓	✓
STATION D'ACCUEIL SOUPLE	–	✓	✓
ARRÊT DE L'ALIMENTATEUR	–	✓	
DEMI-COQUES DE PROTECTION	✓	✓	✓
GRAISSAGE CENTRALISÉ	✓	✓	✓
ÉLECTRICITÉ ET ÉLECTRONIQUE			
MISE À NIVEAU	✓	✓	✓
PRISE SUPPLÉMENTAIRE 230 V	✓	✓	✓
AMMANN SERVICELINK	✓	✓	✓
MALLETTE POUR PANNEAUX DE CONTRÔLE	✓	✓	✓

EN OPTION	ABG 4820	ABG 6820	ABG 6870
ARRÊT D'URGENCE LATÉRAL	✓	✓	✓
VENTILATEUR POUR TEMPÉRATURES AMBIANTES ÉLEVÉES	–	✓	✓
COMMUTATEUR D'ISOLEMENT DE TRACTION	✓	✓	✓
FONCTION DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉE POUR LES BARRES CHAUFFANTES MANUELLES DE LA TABLE	–	✓	–
CRI DU LYNX	✓	✓	✓
CHAINE CINÉMATIQUE			
SIÈGES DE LUXE AVEC CHAUFFAGE	✓	✓	✓
TOIT ANTI-INTEMPÉRIES À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE	✓	✓	✓
RIDEAUX LATÉRAUX EN BÂCHE POUR LE TOIT ANTI-INTEMPÉRIES	✓	✓	✓
POIDS DU LEST AVANT	✓	✓	✓
COULEUR PERSONNALISÉE	✓	✓	✓
PARE-BRISE AVANT	✓	✓	✓
STVZO-KIT 11.5 T POUR L'ALLEMAGNE	–	–	✓
STVZO-KIT 12 T POUR L'AUTRICHE	–	–	✓
HOMOLOGATION 12 T POUR LA SUISSE	–	–	✓
HOMOLOGATION POUR L'ITALIE	–	–	✓
TABLE			
VERROUILLAGE ANTI-REMONTÉE DE LA TABLE	✓	✓	–
ASSISTANCE À LA TABLE	✓	✓	✓
RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA HAUTEUR DES TABLES EXTENSIBLES	✓	✓	✓
PORTES D'EXTRÉMITÉ DE TABLE POWER-FLOAT À RÉGLAGE HYDRAULIQUE	✓	✓	✓
ENTRETOISES POUR TABLE	✓	✓	✓
DISPOSITIF DE CHARGEMENT DE LA TABLE	–	✓	–
DISPOSITIF DE TENSION POUR TABLES	–	✓	✓
PROFILS SPÉCIAUX VB 79 / VB 89	✓	✓	✓
PASSERELLES RABATTABLES DE TABLE	✓	✓	✓
ÉCLAIRAGE			
GYROPHARE LED	✓	✓	✓
KIT DE BASE HALOGÈNE	✓	✓	✓
KIT DE BASE LED	✓	✓	✓
KIT WORK PLUS LED	✓	✓	✓
KIT DE NUIT COMPLET LED	✓	✓	✓
DEUX BALLONS LUMINEUX LED	✓	✓	✓
FEUX DE ROUTE	–	–	✓
ENVIRONNEMENT			
EXTRACTEURS DE FUMÉES BITUMINEUSES	✓	✓	✓
SYSTÈME DE PULVÉRISATION D'ÉMULSION INTÉGRÉ AVEC ENROULEUR DE TUYAU	✓	✓	✓

PIÈCES DE RECHANGE

GARDEZ LES FINISSEURS PRODUCTIFS AVEC LES PIÈCES D'USURE ET LES KITS D'ENTRETIEN ABG

Éliminez les incertitudes liées à l'entretien de vos machines grâce aux kits d'entretien pour les finisseurs et les lisseurs ABG. Les kits favorisent le remplacement rapide des pièces, évitant ainsi les problèmes avant qu'ils ne surviennent. Chaque kit est rempli de toutes les pièces et accessoires pour votre confort.

AVANTAGES DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE AMMANN

- Elles sont conçues avec la précision suisse et testées minutieusement pour s'adapter parfaitement à vos machines ;
- offrent une qualité qui garantit une longue durée de vie ;
- sont assorties d'une garantie de 12 mois ;
- réduisent les temps d'arrêt grâce à leur disponibilité et à une logistique rationalisée.

Un seul kit, de nombreux avantages

Les kits de service constituent une approche proactive qui a un impact significatif sur le temps de fonctionnement. Les pièces existantes peuvent sembler en bon état à première vue, mais elles peuvent en fait constituer des maillons faibles qui sollicitent les composants qui les entourent. Ces pièces défaillantes qui passent inaperçues peuvent également solliciter et user prématurément les pièces de rechange nouvellement installées.

Les pièces d'usure et les kits d'entretien ABG garantissent des remplacements en temps voulu, maximisant ainsi les performances et la durée de vie des pièces. Les kits pour les finisseurs et les tables ABG présentent de nombreux avantages supplémentaires lorsqu'il s'agit d'effectuer l'entretien, les réparations ou les révisions.

Gain de temps

Les kits sont composés de pièces et d'accessoires ABG d'origine, ce qui garantit des ajustements parfaits. Cela permet de réduire le temps nécessaire à l'installation et d'augmenter le temps de fonctionnement sur le chantier.

Durée de vie prolongée des composants

Les pièces n'utilisent que de l'acier de qualité OEM pour une résistance à l'abrasion et une durabilité exceptionnelles.

Pose de haute qualité

Les pièces ABG d'origine optimisent la distribution de la chaleur et minimisent l'usure de la table, ce qui permet d'obtenir les finitions de haute qualité exigées sur les chantiers d'aujourd'hui.

Des pièces fabriquées avec précision

Les kits garantissent que la conception et les tolérances les plus récentes de l'ingénierie OEM sont intégrées dans la table. C'est essentiel, car les tolérances peuvent aujourd'hui être de l'ordre de 2 mm.

Barres de damage authentiques

Les barres de damage durcies assurent la qualité du compactage, la durabilité et l'efficacité de la pose.

Grande disponibilité

Les types de kits d'entretien suivants sont disponibles pour tous les modèles de finisseurs sur chenilles et sur roues d'ABG :

- Kits d'entretien
- Kits d'entraînement de convoyeur
- Kits de convoyeur
- Kits d'entraînement de vis sans fin
- Kits de vis sans fin
- Kits de vis sans fin
- Kits de patins en caoutchouc pour chenilles ;
- Kits d'usure de table.

Avantage en termes de coûts

La commande de kits présente un avantage en termes de prix par rapport à la commande de pièces séparées.

Pour plus d'informations sur les pièces d'usure et les kits d'entretien ABG, veuillez contacter votre revendeur local.

Trouver un revendeur

SERVICES TECHNIQUES

TOUJOURS PROCHE

Où que vous soyez, les techniciens formés par Ammann et les pièces détachées sont à proximité.

Ammann est un fournisseur de solutions globales qui est là pour aider ses clients, quels que soient leurs besoins. Cela comprend une couverture étendue des concessionnaires, la disponibilité des pièces et des techniciens qualifiés. Le vaste réseau Ammann offre une assistance complète, ainsi que des connaissances et une expérience locales.

AVANTAGES

- Les concessionnaires Ammann mettent à votre disposition des techniciens compétents qui peuvent vous aider, qu'il s'agisse d'une urgence ou de mesures préventives ;
- Une hotline permet un accès rapide à notre équipe de spécialistes expérimentés ;
- Des vidéos vous guident à travers les processus d'entretien et de maintenance ;
- Les kits de pièces spéciaux comprennent des QR codes qui renvoient à des démonstrations vidéo.

FORMATION

TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE MACHINE

La réussite sur le chantier commence par la bonne machine. Elle se poursuit par une formation qui vous aide à exploiter toute la valeur ajoutée du produit.

AVANTAGES

- Les experts en applications Ammann proposent des formations adaptées à vos besoins et axées sur les meilleures pratiques ;
- Les sessions peuvent se dérouler dans un établissement Ammann, dans votre entreprise, sur un chantier ou chez le concessionnaire Ammann local ;
- Des possibilités d'apprentissage à distance et en ligne sont également disponibles.

LE GROUPE AMMANN DANS LE MONDE

Une entreprise innovante et durable

Ammann est un fabricant leader en postes d'enrobage, centrales à béton, machines de compactage et en prestations de services pour l'industrie de la construction, les infrastructures routières et les travaux publics dont nous faisons notre cœur de métier. Nous nous engageons en faveur du développement durable, à la fois dans les produits que nous fabriquons et dans la manière dont nous les produisons.

Nos obligations relationnelles en tant qu'entreprise familiale opérant sur du long terme et notre fort ancrage international font notre force. Depuis 1869, nos innombrables innovations ainsi que nos solutions fiables et concurrentielles font de nous un acteur de référence dans l'industrie de la construction des routes.

Marquées par notre slogan « Productivity Partnership for a Lifetime », nos activités s'orientent sur les besoins et les exigences de notre clientèle mondiale. Des installations et des machines qui font leurs preuves dans leur dur travail quotidien, c'est ce qui convient le mieux pour apporter à nos clients l'avantage décisif qu'ils en attendent.

Notre réseau de service après-vente fiable et ponctuel assure un approvisionnement en pièces de rechange indispensable grâce auquel nos clients continuent à travailler – et il apporte son assistance pour l'entretien sur la totalité de la durée de vie des installations et machines.



200+ REVENDEURS & PARTENAIRES COMMERCIAUX

20 CENTRES RÉGIONAUX & FILIALES

14 SITES DE PRODUCTION & CENTRES DE COMPÉTENCE

13 ENTREPÔTS DE MARCHANDISES

12 CENTRES DE FORMATION

RÉSEAU COMMERCIAL ET DE SERVICES INTERNATIONAL

- SIÈGE SOCIAL
- BUREAUX RÉGIONAUX DE VENTE
- REVENDEURS & PARTENAIRES COMMERCIAUX
- SITES DE PRODUCTION, CENTRES DE COMPÉTENCE
- FILIALES
- CENTRE INTERNATIONAL POUR LES RETROFITS
- ENTREPÔTS DE MARCHANDISES
- CENTRES DE FORMATION



INSTALLATIONS DE PRODUCTION

POSTES D'ENROBAGE

CENTRALES À BÉTON



MACHINES DE CHANTIER

COMPACTAGE LÉGER

COMPACTEURS POUR SOL ET ENROBÉS

FINISSEURS

Pour plus d'informations sur les produits et les services, veuillez consulter le site : www.ammann.com

www.ammann.com

Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées.
MPB-3258-01-FR | © Groupe Ammann