

RULLI PNEUMATICI

ART & AP SERIES

EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3

EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



150



**Years of
Innovation**
Since 1869

AMMANN

I VANTAGGI IN UN COLPO D'OCCHIO

CHE COSA CARATTERIZZA I RULLI PNEUMATICI?



AP 240

Peso in esercizio: 9560 kg
Peso massimo: 24 000 kg
Larghezza del rullo: 1986 mm
Motore: Cummins QSB3.3-C99 – 74 kW (99 HP)
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



ART 240

Peso in esercizio: 9700 kg
Peso massimo: 24 000 kg
Larghezza del rullo: 1986 mm
Motore: Deutz TCD3.6 – 74.4 kW (100 HP)
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



ART 280

Peso in esercizio: 9700 kg
Peso massimo: 28 000 kg
Larghezza del rullo: 2040 mm
Motore: Deutz TCD3.6 – 100 kW (134 HP)
EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3



ART 280

Peso in esercizio: 9750 kg
Peso massimo: 28 000 kg
Larghezza del rullo: 2040 mm
Motore: Deutz TCD3.6 – 100 kW (134 HP)
EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4f



PRODUTTIVITÀ

Sistema di zavorra

Il sistema incomparabile di zavorra garantisce una vasta gamma di pesi da 9 a 24 tonnellate (28 tonnellate - ART 280)

Sistema Air-On-Run

Sistema centralizzato di gonfiamento pneumatici che agevola il controllo della pressione

Assi anteriori oscillanti isostatici

Trazione, copertura della superficie e qualità migliori

ERGONOMIA

Design cabina

Ampia cabina con basso livello acustico, offre un maggiore comfort alla guida (e sedile girevole di 170° - ART 280)

Postazione comandi semplice e intuitiva

Comando della macchina intuitivo anche per operatore non esperto

Display multifunzionale integrato nel volante

Display multifunzione incorporato nel volante che permette il massimo controllo sulla macchina (ART 280)

Visibilità

Ottima visibilità su tutta la macchina che garantisce una maggiore sicurezza sul cantiere

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Ampie piattaforme di servizio

Accesso comodo ai punti di servizio

Parti a manutenzione zero

Rischio ridotto del danneggiamento macchina

Accesso ai punti di servizio e di manutenzione da terra

Rischio ridotto del danneggiamento macchina

Manutenzione facile

Manutenzione quotidiana facile e veloce

“Le larghezze e la disposizione dei pneumatici e il peso del liquido, rendono questi compatattatori all'avanguardia.”



ADATTI PER TUTTI I CANTIERI

PRESSIONE PNEUMATICI, PESO, FACILMENTE REGOLABILI

I rulli pneumatici Ammann eccellono in molte applicazioni e su diversi materiali. L'effetto da loro prodotto aiuta la compattazione dei materiali difficilmente trattabili e la compattazione della superficie. L'impostazione della zavorra, aiuta a regolare il peso della macchina per il relativo cantiere. La pressione dei pneumatici può essere impostata comodamente dalla cabina. I comandi facilmente gestibili ed intuitivi consentono la guida sia agli operatori esperti sia ai principianti. L'ottima visibilità consente al personale di servizio di evitare gli ostacoli e provvedere alla compattazione sui bordi della superficie per garantire una portata regolare del terreno.

INTRODUZIONE

- Alta produttività e efficacia (comando meccanico)
- Ottima visibilità
- Gestione molto facile
- Ottimo comfort durante l'esercizio

GRUPPO DI COMANDO ADATTO

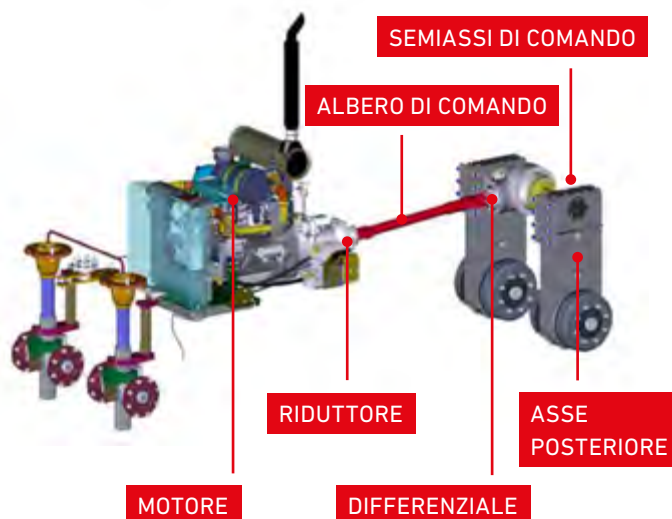
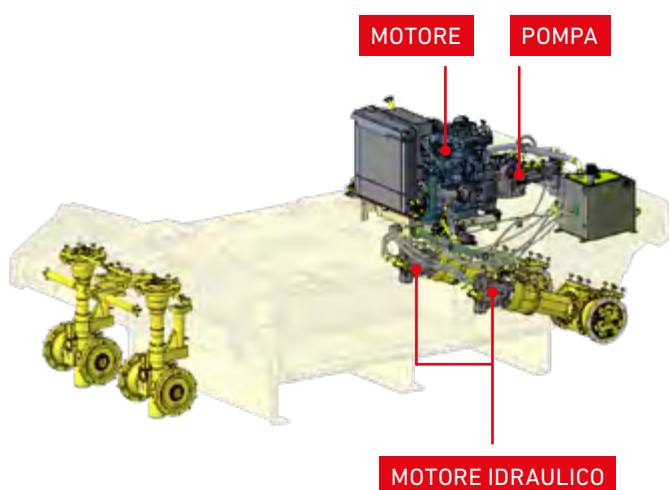
I compattatori gommati Ammann sono progettati in modo da poter affrontare qualsiasi tipo di cantiere. La versione idromeccanica e idrostatica consente alle macchine di adattarsi alle applicazioni.

VERSIONE IDROSTATICA

I sistemi di comando idrostatici sono la soluzione migliore per i cantieri richiedenti una trazione e una potenza maggiore. Questi rulli sono dotati di motori idraulici che regolano l'energia di comando. La forza di trazione può essere regolata elettronicamente garantendo così un risparmio di carburante. I modelli idrostatici consentono partenze e fermate morbide.

VERSIONE IDRODINAMICA

Molti rulli Ammann sono dotati di un gruppo di comando idrodinamico dove l'energia di comando viene fornita meccanicamente. Questi sistemi sono semplici dal punto di vista meccanico, consentono una manutenzione semplice e una lunga durata dei componenti principali.



VANTAGGI PER VOI

GARANTISCE IL CONFORTO E LA PRODUTTIVITÀ

DESIGN

Le cabine confortevoli del rullo gommato Ammann aumentano la produttività e riducono la stanchezza del personale di servizio. Le ampie cabine sono fatte in vetro per consentire la visibilità ottimale anteriore, sui lati ed posteriore. Larga apertura dei finestrini laterali... I comandi sono posizionati in modo confortevole sul cruscotto. Le informazioni relative all'esercizio del motore vengono visualizzate sul display multifunzionale. Bassi livelli di rumore.

COMODITÀ

I comandi sono disposti in modo intuitivo garantendo la sicurezza e la produttività da parte del personale di servizio. La pressione nei pneumatici viene regolata dalla cabina attraverso il sistema Air-On-Run. Tutti i punti di servizio sono accessibili dalla piattaforma. I punti di caricamento e scaricamento dei liquidi di servizio sono centralizzati per consentire un cambio veloce. L'accesso al vano motore e vano radiatori è sito sotto il cofano.

ISOSTASIA ED OSCILLAZIONE DELL'ASSE ANTERIORE

Il rullo con telaio fisso viene dotato di 4 pneumatici lisci su ogni assale. L'assale anteriore oscillante comandato è dotato di due coppie di ruote che garantiscono l'effetto desiderato alla compattazione. L'assale anteriore è anche isostatico, assorbe gli impatti per consentire la compattazione delle superfici non lineari. L'assale posteriore comanda la macchina. La disposizione dei pneumatici garantisce la copertura di tutta la superficie.

- Mantiene permanente il contatto delle ruote e materiale compattato
- Asse anteriore isostatico ± 50 mm
- Coppie di ruote oscillanti $\pm 3^\circ$
- Importante per la compattazione del suolo - superfici irregolari

RICCA OFFERTA DEGLI ACCESSORI OPZIONALI

Grazie agli schermi termici facilmente installabili è possibile convertire il compattatore del terreno al compattatore delle miscele d'asfalto. Il comando di trazione Ammann (ATC) aiuta a mantenere la produttività del rullo nelle condizioni difficili del suolo oppure sulla superficie ripida. Sono a disposizione anche il condizionatore d'aria, fari di segnalazione, unità d'aspersione con emulsione e tanti altri componenti aggiuntivi.

TIPO MOTORE

Alcuni modelli dei compattatori gommati Ammann sono dotati di motori Tier 4 Final per i paesi con le norme più severe. Sono disponibili anche i modelli che soddisfano le condizioni vigenti in paesi con le norme meno severe.

ASSE ANTERIORE

3°



MACCHINA UNIVERSALE

PRODUTTIVITÀ DEL RULLO NELLE DIVERSE APPLICAZIONI

Grazie alla facile aggiunta o detrazione della zavorra, i rulli pneumatici Ammann hanno un peso ottimale per diversi tipi di cantieri. La pressione dei pneumatici può essere regolata dalla cabina per garantire i valori corretti della pressione sulla base dei diversi materiali.

USO

- Compattazione nei cantieri medio-grandi e grandi.
- Costruzioni industriali - strade comunali ed urbane, autostrade, aeroporti
- Costruzioni civili - complessi degli appartamenti, palazzi commerciali, edifici industriali

SUB-BASES

Miscele di ghiaia:

spessore dello strato consigliato 250 mm (9.84 in) massimo

Strato sottofondo:

Miscele legate idraulicamente fino a 150 mm

Terre consolidate fino a 180 mm

Terre argillose fino a 150 mm

Terre mescolate fino a 240 mm

Materiali sabbiosi e pietrosi fino a 280 mm

Sottofondo: sconsigliato

Utilizzo (consigliati 16–28 tonnellate)

- Peso consigliato inferiore a 16 tonnellate
- Ottimo effetto di compattazione sui terreni solidi
- Risultati molto buoni su miscele industriali
- Uno dei rulli richiesti per le tecnologie del riciclaggio a freddo

STRATI SUPERIORI

Strato d'attrito:

15–60 mm

Strato legante:

40–100 mm

Strato d'asfalto base:

80–140 mm

Utilizzo (consigliati 9–16 tonnellate)

- Peso consigliato inferiore a 16 tonnellate
- Ideale per i primi passaggi, compattazione primaria statica
- Passaggi finale sul suolo e sul materiale legante, effetto d'assodamento



SISTEMA DI ZAVORRAMENTO

RULLO GOMMATO ART 280, 9–28 TONNELLATE

SPAZIO ZAVORRAMENTO SOPRA 3 METRI CUBI

Per consentire un peso statico corretto, è possibile aggiungere o togliere la zavorra. Il vano per la disposizione della zavorra è sito nel telaio e sotto la macchina per consentire una regolazione più semplice. La zavorra può essere d'acciaio o di cemento.



ZAVORRAMENTO CON BLOCCHI
0,7 – 10,4 TONNELLATE



SPAZIO ZAVORRAMENTO
SOPRA 3 METRI CUBI



ZAVORRA CON ACQUA
SOPRA 1,7 METRI CUBI

ZAVORRAMENTO ALTO

Zavorramento con blocchi 0,7 – 10,4 tonnellate

- Blocchi di zavorra vuoti all'interno del telaio - 0,7 ton / 2 x 0,35t / 2x 0,5m³
- Blocchi di zavorra all'interno del telaio - 1,4 ton / 4 x 0,35t / 4x 0,5m³
- Blocchi di zavorra all'interno del telaio - 2,35 ton / 2 x 1,17t
- Blocchi di zavorra all'interno del telaio - 4,7 ton / 4 x 1,17t
- Blocchi di zavorra all'interno del telaio - 5,2 ton / 2x 2,6t
- Blocchi di zavorra all'interno del telaio - 10.4 ton / 4x 2,6t

Zavorra con acqua sopra 1,7 metri cubi

- Serbatoi acqua di zavorra all'interno del telaio 1,8 ton / 2 x 0,9t

ZAVORRAMENTO BASSO

Zavorramento con blocchi 0,8 – 7 tonnellate

- Blocchi di zavorra vuoti sotto il telaio - 0,8 ton / 4 x 0,2t / 4x 0,25m³
- Blocchi di zavorra sotto il telaio - 3,2 ton / 4 x 0,8t
- Blocchi di zavorra sotto il telaio - 7 ton / 4 x 1,75t



ZAVORRAMENTO CON
BLOCCHI 0,8 – 7 TONNELLATE

COMFORT DEL PERSONALE DI SERVIZIO E COMANDI

SPAZIO SUFFICIENTE, COMANDO FACILE

Il personale di servizio apprezza il comfort, riduce la stanchezza e migliora la concentrazione del personale durante tutto il turno. Ciò aumenta sicurezza e produttività. I semplici comandi consentono al personale di ottenere la potenza completa della compattazione.

POSTAZIONE DI LAVORO

I rulli pneumatici Ammann sono dotati di due postazioni di lavoro sulla base del modello utilizzato.

Ambedue le configurazioni delle postazioni di lavoro garantiscono una visibilità ottima, importante su tutte le postazioni, soprattutto poi per il lavoro negli spazi ridotti o nelle vicinanze degli ostacoli, per esempio i bordi rialzati.

AMPIO SPAZIO

Un ampio spazio per il personale di servizio per consentire il movimento e il comfort. La soluzione consente maggior utilizzo delle vetrature per garantire una migliore visibilità e garantisce un sufficiente spazio per due postazioni di lavoro oppure per un sedile mobile, sulla base del relativo modello.

COMANDO FACILE

Il personale di servizio aumenta o riduce la velocità attraverso i pedali, uguali a quelli delle autovetture.

Il display multifunzionale è di altissima qualità e consente il monitoraggio delle funzioni principali del motore.

CABINE DI BUONA QUALITÀ

La soluzione delle cabine Ammann riduce la rumorosità e limita le vibrazioni al personale di servizio. Ambedue i fattori riducono sostanzialmente la stanchezza. Le cabine consentono un'ottima visibilità frontale, posteriore e laterale.

COMANDI INTUITIVI

I comandi all'interno della cabina sono disposti in modo pratico e sono sempre a portata di mano del personale di servizio. I comandi sono intuitivi; ciò aiuta la produttività in tutti i livelli di esperienza dell'operatore. Il personale di servizio può regolare la pressione dei pneumatici direttamente dalla cabina attraverso il sistema Air-On-Run.

VERSIONE DEL SERVIZIO SULLA MACCHINA

- Tutti i punti di servizio sono accessibili dalla piattaforma.
- Le aperture di caricamento e scaricamento dei liquidi di servizio sono centralizzate per consentire un cambio di liquidi facile e veloce.
- Accesso facile a tutti i filtri grossi (filtro olio motore, filtro carburante, filtro aria, etc.).
- Radiatore facilmente accessibile e di facile pulizia.

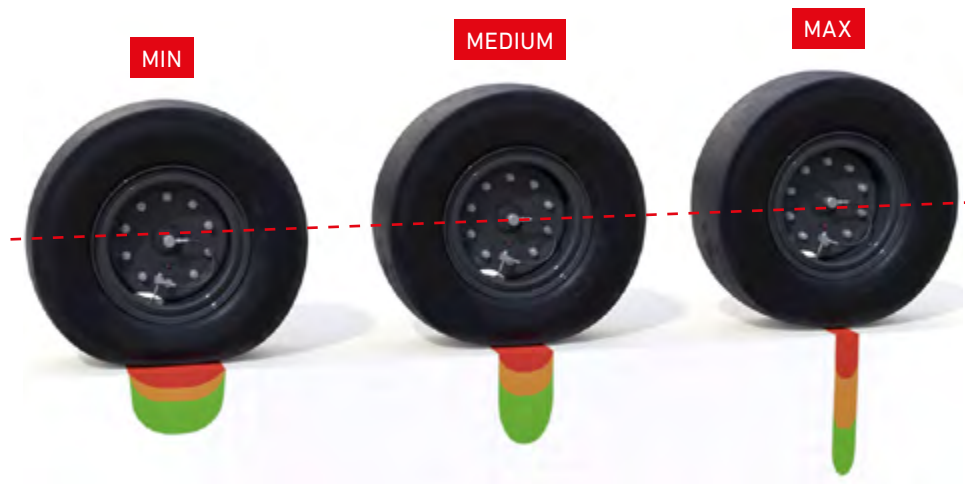
PRESSIONE DELLA TERRA NEL CASO DI PNEUMATICI

- Alta pressione nei pneumatici, alta pressione sulla terra, effetto in profondità maggiore, pressione del materiale verso basso e fuori
- Bassa pressione nei pneumatici, bassa pressione sulla terra, zona di contatto maggiore, migliore per livellamento
- La copertura delle ruote viene garantita da una graticola sotto e tra i pneumatici.
- Regolamento della pressione dell'aria attraverso il sistema Air-On-Run.
- Il sistema Air-On-Run è un sistema centralizzato di gonfiaggio dei pneumatici.
- Quest'ultimo consente una modifica facile della pressione nei pneumatici dalla postazione di lavoro secondo le necessità nel cantiere.

“I comandi facilmente gestibili ed intuitivi consentono una guida con il personale di servizio di diversi livelli d'esperienza.”

METODO DI COMPATTAMENTO

- Influenza del peso statico del rullo
- Influenza della pressione nei pneumatici



RULLO IDROSTATICO

Il sedile girevole e mobile aiuta a garantire una visibilità ottimale su tutti i lati dei rulli. I comandi sono siti sul cruscotto in fronte al personale di servizio e sono facilmente accessibili da tutte le posizioni del sedile. La colonna di guida è ribaltabile e facilmente regolabile.



RULLO IDRODINAMICO

I rulli idrodinamici Ammann sono dotati di due postazioni di lavoro identiche. Il personale di servizio può facilmente spostare il sedile per trovare la posizione per l'ottima visibilità. I comandi sul cruscotto sono facilmente accessibili da ambedue i sedili. Il riduttore potente con comando facile consente i passaggi lisci. L'aumento o la riduzione della velocità avviene attraverso i pedali appositamente studiati, simili a quelli delle autovetture.

OPZIONI

ADATTATE IL RULLO AI VOSTRI BISOGNI

COMANDO DI TRAZIONE AMMANN

Il comando di trazione Ammann (ATC) aiuta a mantenere la produttività dei rulli in condizioni difficili, come nelle salite.



REGOLAZIONE DELLA ZAVORRA (ART/AP 240)

Il sistema di regolazione semplice della zavorra consistente in 4 box siti sotto il telaio che consentono una regolazione semplice e sicura del peso della macchina. Il rullo può operare al peso impostato sulla base delle richieste del cliente, un vantaggio per le singole applicazioni e condizioni.

PROTEZIONI TERMICHE

Questo accessorio opzionale può essere facilmente utilizzato per il lavoro sulle miscele d'asfalto. Le caratteristiche termiche delle protezioni consentono di mantenere il calore, evitando l'accumulo di asfalto nei pneumatici.



DISPOSITIVO DI TAGLIO

Collegamento del dispositivo di taglio al rullo nella fase di lavorazione dell'asfalto può eliminare la necessità di un'ulteriore macchina necessaria nel processo di compattazione.

FARO DI SEGNALEZIONE

Aggiungendo il faro di segnalazione è possibile aumentare il livello di sicurezza. Il rullo sarà più visibile nelle ore notturne anche nei cantieri vasti.

ALTRI ACCESSORI OPZIONALI

Ci sono altri accessori disponibili, come per esempio l'aria condizionata, la radio dotata di un'unità CD, il set di attrezzi Ammann, il termometro, i pneumatici radiali, allarme ausiliare e sistema telematico.

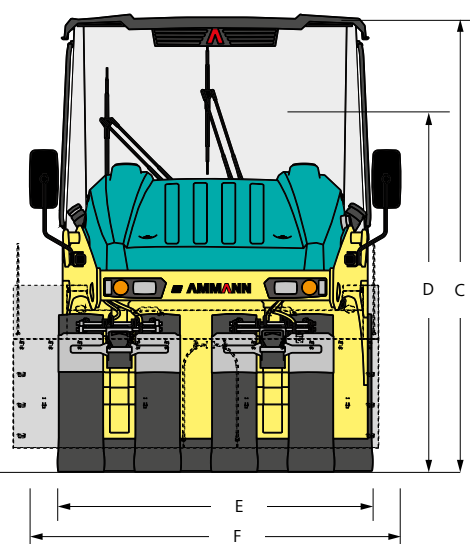
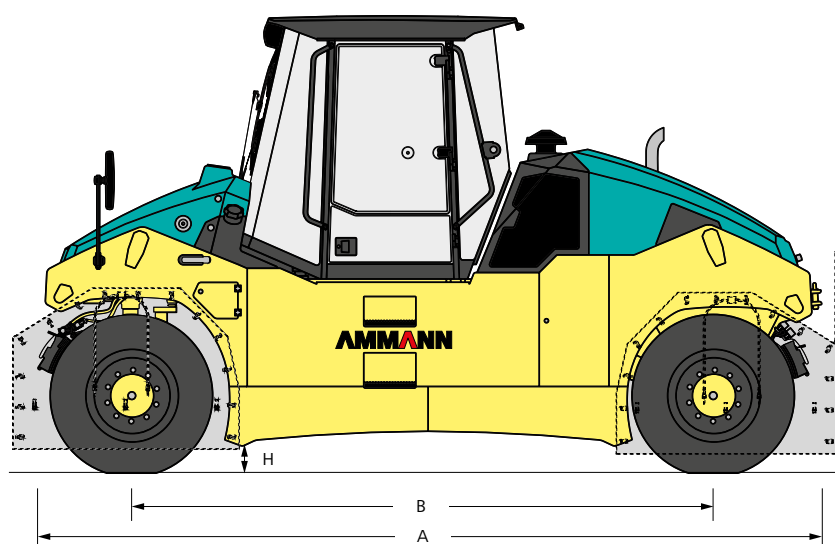


DIMENSIONI

ART & AP RULLI PNEUMATICI



	AP 240 T3	ART 240 T4f	ART 280 T3	ART 280 T4f
A LUNGHEZZA DELLA MACCHINA	5020 mm	5030 mm	5040 mm	5040 mm
A LUNGHEZZA DELLA MACCHINA (PROTEZIONI TERMICHE)	5780 mm	5780 mm	5440 mm	5440 mm
B INTERASSE	3800 mm	3780 mm	3800 mm	3800 mm
C ALTEZZA DELLA MACCHINA	3110 mm	3130 mm	3000 mm	3000 mm
D ALTEZZA DELLA MACCHINA (ROPS ELIMINATE)	2450 mm	2380 mm	–	–
E LARGHEZZA DEL RULLO	1986 mm	1986 mm	2040 mm	2040 mm
F LARGHEZZA DELLA MACCHINA	2100 mm	2100 mm	2420 mm	2420 mm
F LARGHEZZA DELLA MACCHINA (PROTEZIONI TERMICHE)	2310 mm	2310 mm	2440 mm	2440 mm
H ALTEZZA DAL SUOLO	–	280 mm	180 mm	180 mm



SPECIFICATIONS

ART & AP RULLI PNEUMATICI



AP 240 T3

ART 240 T4f

ART 280 T3

ART 280 T4f

VARIE INFORMAZIONI

FRENI DI LAVORO	A tamburo	A tamburo	Idrostatica	Idrostatica
FRENI DI PARCHEGGIO	Con disco meccanico	Con disco meccanico	Con disco meccanico	Con disco meccanico
FRENI D'EMERGENZA	Con disco meccanico	Con disco meccanico	Con disco meccanico	Con disco meccanico
TIPO TRAZIONE	Idrodinamico	Idrodinamico	Idrostatica	Idrostatica
NUMERO DELLE RUOTE COMANDATE	4	4	4	4
ANGOLO D'OSCILLAZIONE	3°	3°	3°	3°
ANGOLO DI STERZATA	32°	32°	32°	32°
TIPO DI ASPERSIONE	A pressione	A pressione	A pressione	A pressione
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	250 l	250 l	250 l	250 l
ACQUA PER ASPERSIONE DEI PNEUMATICI	460 l	390 l	400 l	400 l
TENSIONE	12 V	24 V	24 V	24 V

MOTORE

COSTRUTTORE	Cummins QSB3.3-C99	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	74 kW (99 HP)	74.4 kW (100 HP)	100 kW (134 HP)	100 kW (134 HP)
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	412 Nm / 1400 rpm	410 Nm / 1600 rpm	500 Nm / 1600 rpm	500 Nm / 1600 rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
NUMERO DI RULLI	4	4	4	4
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Idraulico	Idraulico	Idraulico	Idraulico

PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	9590 kg	9700 kg	9700 kg	9750 kg
PESO MASSIMO	24 000 kg	24 000 kg	28 000 kg	28 000 kg
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	19 km/h	19 km/h	19 km/h	19 km/h
POTENZA DI SALITA	25 %	25 %	30%	30%
RAGGIO DI STERZATA INTERNO (BORDO), SINISTRO	6180 mm	6200 mm	5080 mm	5080 mm
NUMERO DELLE RUOTE ANTERIORI	4	4	4	4
NUMERO DELLE RUOTE POSTERIORI	4	4	4	4
DIMENSIONE DEI PNEUMATICI	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"	11.00 × 20"

ASSISTENZA

UNA RETE DI ASSISTENZA PER UN SUPPORTO CAPILLARE

Non importa dove vi troviate: tecnici e team Ammann dotati del know how necessario sono sempre vicinissimi. I rappresentanti Ammann assicurano l'intervento di tecnici dell'assistenza qualificati, che vi aiuteranno in caso di emergenza o per interventi di manutenzione preventiva. L'enorme rete di assistenza Ammann permette di fare affidamento su tecnici nelle immediate vicinanze, in grado di comprendere la vostra lingua e le vostre esigenze tecniche. Pezzi di ricambio sempre pronti e ordinazioni semplici rappresentano una priorità assoluta per Ammann. Pezzi di ricambio sempre pronti e ordinazioni semplici rappresentano una priorità assoluta per Ammann.

SUPPORTO VIA HOTLINE

Gli esperti Ammann sono a vostra disposizione sette giorni la settimana per rispondere ad ogni questione tecnica. Il team della hotline è costituito da collaboratori esperti e qualificati. I collaboratori del settore tecnico sono in grado di discutere con voi ogni problema – in varie lingue – per garantire un funzionamento produttivo della vostra macchina.

SERVICE APP

La Service App per le macchine Ammann sorprende i macchinisti, che approfittano già dei vantaggi offerti da questa applicazione gratuita. L'App di facile uso aiuta i macchinisti sul lavoro in cantiere ad accedere facilmente e rapidamente alle documentazioni delle macchine.

VIDEO DI ASSISTENZA

Talvolta un video dice più di mille parole scritte. Vi offriamo pertanto una ricca gamma di video di assistenza, che vi forniscano le indicazioni necessarie per manutenzione e riparazioni.

CODICE QR

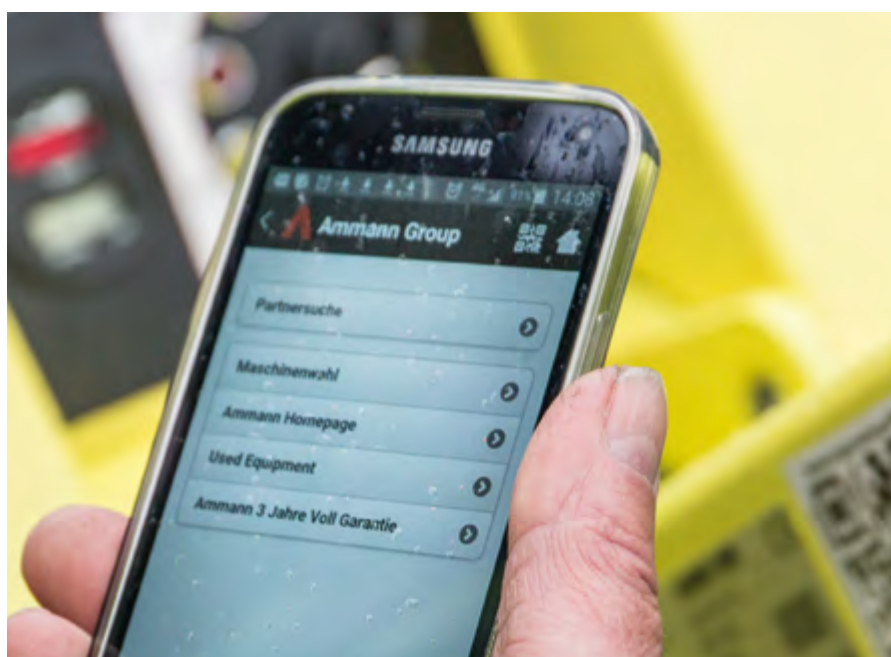
Alcuni kit di manutenzione riportano un codice QR, che rimanda ai video che offrono presentazioni di supporto in grado di mostrare passo a passo l'intera procedura da applicare. I video trasmettono le proprie informazioni senza far ricorso alle parole e risultano quindi comprensibili in tutto il mondo.



APPLE STORE



ANDROID STORE



AMMANN SERVICELINK

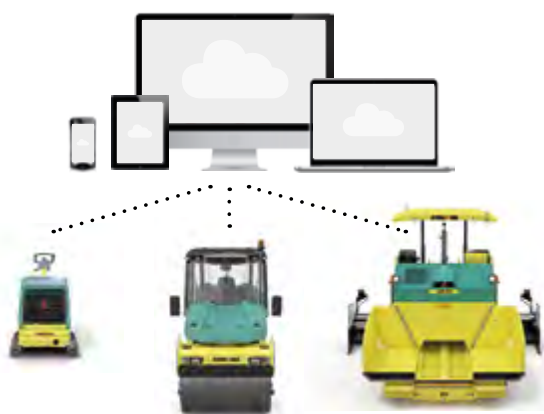


SERVICELINK

LA SOLUZIONE DIGITALE PER LA GESTIONE FLOTTE

Gestite i vostri equipaggiamenti, sempre e dovunque, con l'Ammann ServiceLink. Questo innovativo sistema vi fornisce i dati essenziali per le macchine di compattazione leggera, pesanti e per le vibrofinitrici per l'asfalto. Potete sempre scegliere quali macchine devono essere controllate.

- Ammann ServiceLink sfrutta sistemi telematici che indicano la locazione delle macchine, le ore di esercizio e altre informazioni essenziali. Potete così accedere a tutti i dati che permettono alle macchine di lavorare in piena efficienza, rendendole anche più produttive.
- Ammann ServiceLink facilita la pianificazione e le scadenze per una manutenzione che garantisce la massima protezione della flotta macchine.



APPLE STORE



ANDROID STORE

HIGHLIGHTS

- Documentazione macchina che facilita le analisi operative migliorando il funzionamento
- Gestione semplice di intervalli di assistenza e pianificazione degli interventi di manutenzione.
- Rintracciamento GPS per ricavare posizione, livello di efficienza e produttiva di un cantiere
- Soluzioni telematiche versatili per valutare esercizio, consumo di carburante e tempi morti della macchina
- Gestione semplice
- Nessuna batteria per le macchine leggere
- Ideale per flotte a nolo



CORSI DI FORMAZIONE

EFFICIENZA OTTIMIZZATA

Se il corso di formazione Ammann fosse riassunto in un' unica parola, potrebbe benissimo essere «completo». Il corso include livelli multipli di competenza per tutti i livelli di abilità.

TRAINING UNIVERSALE

Gli esperti dell'applicazione del prodotto Ammann sono disponibili per darti la formazione di cui hai bisogno, indipendentemente da dove tu sia. Un tecnico Ammann si troverà sempre vicino a te – pronto per offrirti istruzioni base oppure specifiche tecniche a seconda dall'area geografica in cui ti trovi. La formazione può avere luogo in una struttura Ammann, nella tua azienda o addirittura in cantiere.

PARTECIPARE AD UN CORSO DI FORMAZIONE PERMETTE DI RISOLVERE PROBLEMATICHE FUTURE

Un ottimo equilibrio. La formazione combina spesso una parte teorica con l'esperienza pratica sulla macchina. I tecnici Ammann possono offrire formazione anche direttamente sul cantiere di lavoro.

Imparare dagli altri colleghi. La formazione include in genere studenti provenienti da altre imprese del settore. Per i partecipanti conversare con altri colleghi sono parole chiave per imparare a superare le sfide.

Impara nella tua lingua. Le lezioni possono essere in diverse lingue, assicurando che il tuo team capisca termini e specifiche tecniche per il corretto utilizzo delle macchine, sfruttando al massimo la formazione.



RICAMBI

Guadagnare lavorando è possibile solo se la macchina funziona. Ammann si impegna quindi al massimo per fornire i ricambi dovunque richiesti. Per ottenere tali obiettivi, viene offerto un sistema particolarmente semplice per ordini online, che impedisce di confondere i pezzi e garantisce una rapida fornitura dei ricambi.

KIT DEI PEZZI SOGGETTI A USURA

Alcune macchine devono lavorare con materiali difficili e in condizioni operative severe. L'usura è pertanto un fattore inevitabile, ma è sempre possibile ridurre al minimo i tempi morti per il fermo macchina. I kit dei pezzi soggetti a usura ottimizzano la sostituzione dei pezzi, riducendo i costi correlati. Tutti i pezzi necessari – minuteria e pezzi di grandi dimensioni – sono contenuti in una confezione. Ciò semplifica efficacemente la struttura organizzativa e permette di rimettere rapidamente in esercizio la macchina.

KIT DI EMERGENZA

I kit di emergenza evitano di trasformare i piccoli problemi in difficoltà serie, che potrebbero causare un fermo macchina o l'interruzione dei lavori in cantiere. Questi kit comprendono pezzi che si lasciano sostituire facilmente e rapidamente, come interruttori, fusibili e valvolame, che causano però notevoli problemi in caso di guasto. I kit dei pezzi di ricambio si lasciano semplicemente stoccare nel bagagliaio o sul pianale di carico dell'autocarro, e sono così sempre a disposizione. Ogni dipendente dotato di conoscenze tecniche base è in grado di eseguire questi interventi anche in cantiere. Questo tipo di riparazioni richiede 2 ore circa di lavoro o anche meno.



KIT DI MANUTENZIONE

La manutenzione preventiva è essenziale per un esercizio efficiente e una buona durata utile delle macchine. Inoltre tanto più semplici sono gli interventi di manutenzione, tanto più è probabile che vengano effettuati. I kit di manutenzione semplificano tali interventi. I pezzi correlati ad una concreta procedura di manutenzione sono riuniti in una confezione con un numero di articolo.

BROCHURE DI TUTTE LE MACCHINE

È disponibile una brochure con tutte le macchine e i relativi numeri di articolo. Contattate il vostro consulente tecnico e vi invieremo una copia della brochure per e-mail o come stampato.



Per informazioni dettagliate sui prodotti e i
servizi offerti, si prega di far visita al sito:
www.ammann.com

