

PLANTS

STATION SERVICE-BÉTON

SÉRIE CFS ELBA



AMMANN
ELBA

STATION SERVICE-BÉTON CFS

INDIVIDUEL – CONTEMPORAIN – TOURNÉ VERS L'AVENIR

La préservation des ressources, l'utilisation respectueuse et durable de l'environnement, est la base du commerce des matériaux recyclés et la base pour les entreprises de recyclage de valoriser les matériaux.

Avec la station-service béton CFS (Concrete Filling Station), Ammann Elba propose des centrales à béton fiables et économiques pour une utilisation dans les secteurs du recyclage, de l'aménagement paysager, des produits en béton et de la préfabrication.

La série CFS convient à la production de bétons non armés ainsi qu'à une large palette de types de bétons différents.

Une conception de la centrale bien étudiée

Issus de nos décennies d'expérience dans l'industrie du béton prêt à l'emploi tous les matériaux sont pesés et dosés séparément. Le robuste malaxeur CEM 500 S et CEM 1000 S ne sert qu'à l'opération de malaxage proprement dit du béton. Cela permet d'atteindre des débits élevés de 30 à 60 m³/heure tout en préservant l'usure des pièces et un flux rapide de véhicules sous centrale.

L'automatisme avec une manipulation simple par écran tactile intuitive constitue la base de l'utilisation de la station-service béton, en option possibilité d'un lecteur de QR Code, de carte ou de puce, jusqu'à la documentation de la production de béton.

HIGHLIGHTS

- Facile à transporter
- Faible encombrement
- Débit élevé, temps de cycle court
- Pesage individuel de chaque type de matériau
- Utilisation simple par écran tactile
- Vidange du malaxeur et chargement direct du béton sur le véhicule
- Dosage de 4 agrégats en version basic
- Plug and Play, installation prémontée pneumatiquement et électriquement
- Protection contre l'usure du malaxeur de haute résistance la version basic
- Maintenance facile et bonne accessibilité
- Fiabilité absolue
- Coûts d'exploitation réduit



CFS 30 SL Elba.



CFS 30 SL Elba avec l'option, passerelle au niveau du treuil de skip.



Bonne accessibilité et vue d'ensemble de la centrale.



Une télécommande au niveau du malaxeur pour faciliter les travaux de maintenance et d'entretien.

CFS 30 SL ELBA

STATION SERVICE-BÉTON – FIABLE ET ÉCONOMIQUE

La centrale est rapidement prête au démarrage grâce à une pré-installation mécanique, pneumatique et électrique. Une quadruple trémie poche intégrée d'un volume de 10 m³, permet le stockage de 4 types d'agréats.

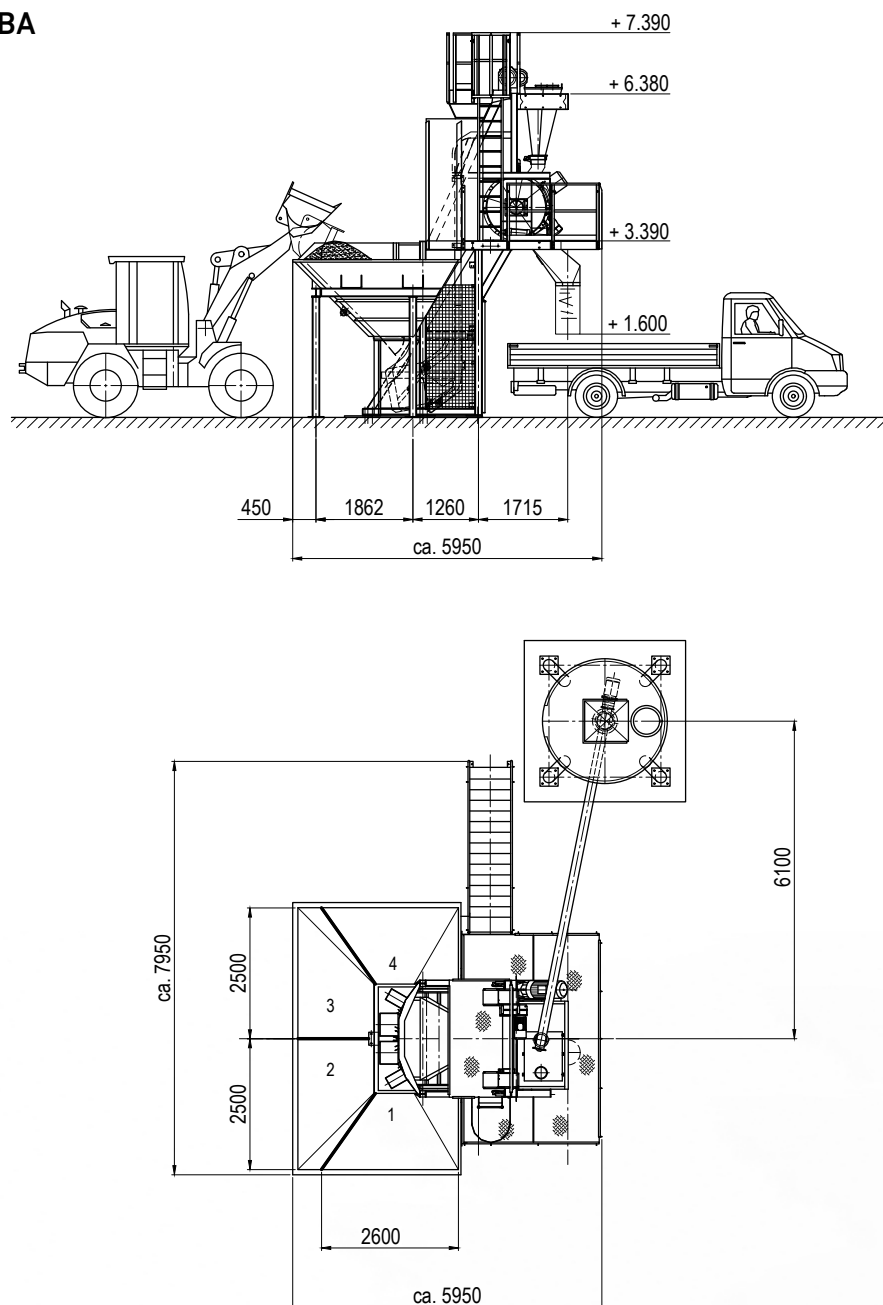
La CFS 30 SL est équipée du malaxeur monoarbre à mélange forcé CEM 500 S. Des casques de dosage à commande électropneumatique dosent les agrégats dans le skip peseur d'une portée de 1500 kg. La bascule à liant d'une portée de 300 kg pouvant recevoir 2 vis à ciment, un compteur pour le dosage précis de l'eau et une adjonction d'adjuvant proposé en option assurent une production constante, homogène et rapide.

Avec la CFS 30 Ammann Elba des débits élevés sont possibles en garantissant des cycles courts et un flux rapide de véhicules sous centrale, suite au dosage des matériels simultanément et séparément.

Le faible encombrement dû à une conception compacte, la bonne accessibilité pour la maintenance et l'entretien sont le résultat des nombreuses années d'expérience des ingénieurs d'Ammann Elba dans l'élaboration et la construction de centrales à béton.



CFS 30 SL ELBA



TYPE	30
TYPE DE MALAXEUR ³	CEM 500 S
MAX. DÉBIT BÉTON FRAIS COMPACTÉ (CAMION BENNE) ¹	30 m ³ /h
VOLUME DU MALAXEUR	500 l
STOCKAGE D'AGREGATS ACTIF	10 m ³ (4 x 2.5 m ³)
MAX. D'AGRÉGATS	4
MAX. DE LIANT	2
PUISSANCE DE RACCORDEMENT² Avec un groupe électrogène Facteur de simultanéité 1	80 kVA
PUISSANCE DE RACCORDEMENT² Avec une vis à ciment Facteur de simultanéité 0.8	30 kW

¹ La capacité de production de béton dépend de nombreux paramètres et doit être évaluée individuellement pour chaque cas d'application. Les données indiquées se réfèrent à un chargement pour camion benne.

² Les valeurs de raccordement électrique précises sont à définir en fonction de la composition effective de la centrale, y compris les accessoires et extensions.

³ CEM S = Malaxeur monoarbre à mélange forcé



Trémie de poche d'un volume de $4 \times 2.5 \text{ m}^3$ pour le stockage des agrégats avec le système de dosage intégré.



Système de dosage avec les casques de dosage à commande électropneumatique et le skip peseur d'une portée de 1500 kg.



Malaxeur CEM 500 S avec le graissage centralisé et son entraînement direct sans entretien.



Dosage du ciment directement dans la bascule à liant, décompression du malaxeur par airbag.





Zone d'accès sécurisée par un fin de course conformément à la directive sur la prévention des accidents (UVV).



En option : Adjonction d'adjuvants, avec une puissante pompe de dosage.



Feux de signalisation pour l'accès à la centrale, Utilisation d'un écran tactile, en option l'adjonction d'adjuvant.

A	B	C
D	E	F
G	H	I
J	K	L
M	N	O
P	Q	R
S	T	U
V	W	X
Y	Z	Ä
Ö	Ü	0
7	8	9
4	5	6
1	2	3

Abmelden

Rezept

1

2

3

Alle Komponenten im Mischer

Produktion Starten

Menge

0.25 m³

0.50 m³

0.75 m³

1.00 m³

1.25 m³

1.50 m³

Utilisation et dialogue simplifiée par l'intermédiaire d'un écran tactile, affichage supplémentaire des feux de signalisation. Un lecteur de QR Code disponible en option.

CFS 60 SL ELBA

STATION SERVICE-BÉTON – FIABLE ET ÉCONOMIQUE

Lors de la conception le montage rapide, une relocalisation non problématique et une stricte observation du gabarit de transport étaient l'objectif pour le bureau d'étude. Ammann Elba a atteint l'objectif grâce à un mécanisme de pliage réfléchi et sophistiqué.

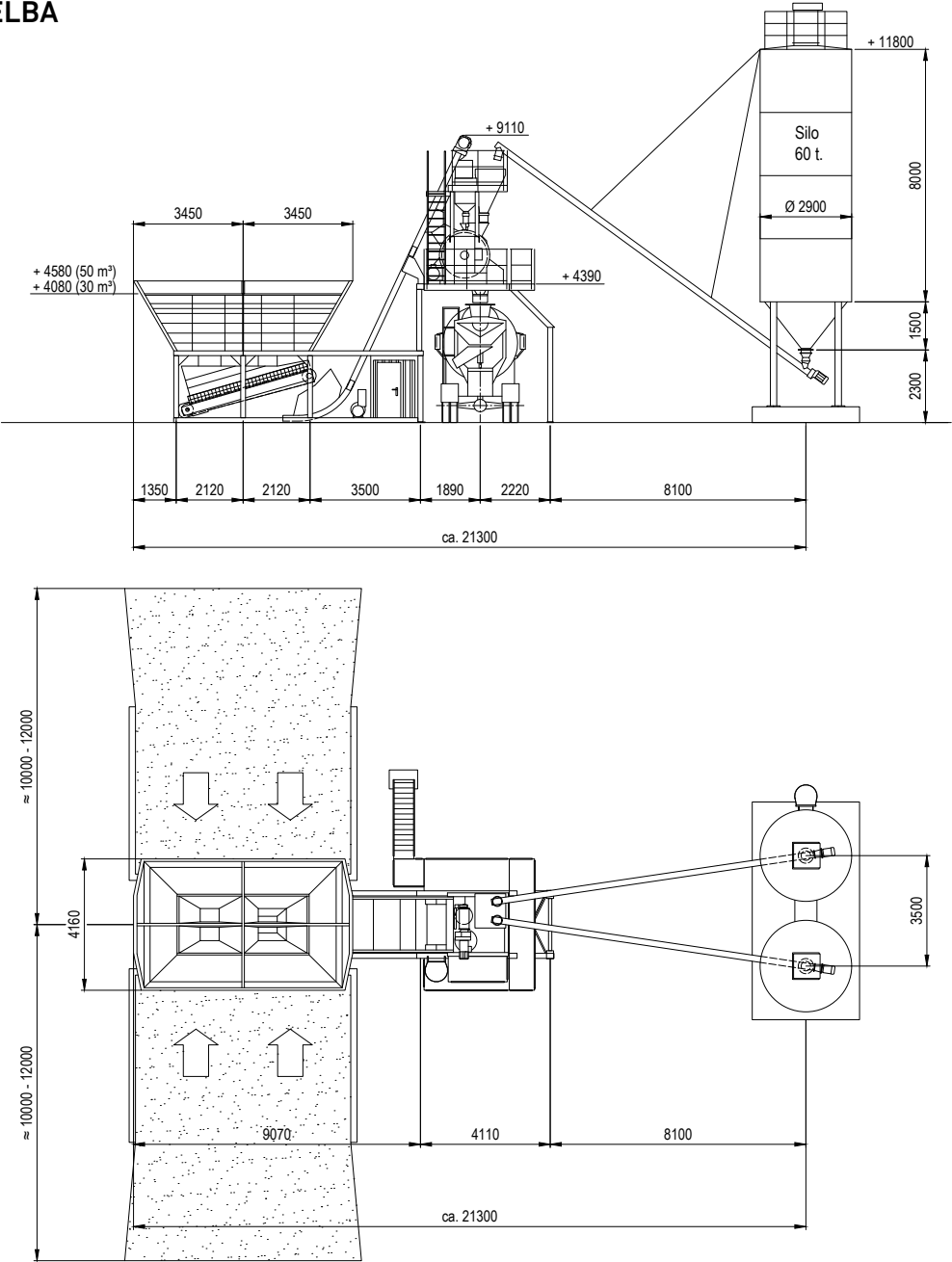
La Ammann Elba CFS 60n est équipée d'un malaxeur monoarbre à malaxage forcé CEM 1000 S et d'une trémie

agrégats intégrée pouvant accueillir 2 à 4 différents agrégats pour un volume de stockage de 30 m³ dans sa version de base. Les bascules agrégats, liant et eau ainsi que tous les autres composants sont installés et connectés électropneumatiquement.

L'armoire de puissance ainsi que l'automatisme sont placées dans la cabine de commande intégrée.



CFS 60 SL ELBA



TYPE	60
TYPE DE MALAXEUR ³	CEM 1000 S
MAX. DÉBIT BÉTON FRAIS COMPACTÉ (CAMION BENNE) ¹	60 m³/h
VOLUME DU MALAXEUR	1000 l
STOCKAGE D'AGREGATS ACTIF	30 m³ (4 x 7.5 m³)
MAX. D'AGRÉGATS	4
MAX. DE LIANT	4
PUISSANCE DE RACCORDEMENT ² Avec un groupe électrogène Facteur de simultanéité 1	138 kVA
PUISSANCE DE RACCORDEMENT ² Avec une vis à ciment Facteur de simultanéité 0.8	55 kW

¹ La capacité de production de béton dépend de nombreux paramètres et doit être évaluée individuellement pour chaque cas d'application. Les données indiquées se réfèrent à un chargement pour camion benne.

² Les valeurs de raccordement électrique précises sont à définir en fonction de la composition effective de la centrale, y compris les accessoires et extensions.

³ CEM S = Malaxeur monoarbre à mélange forcé

MONTAGE RAPIDE ET PEUX HONNEREUX

L'installation électrique et pneumatique des différents composants sont préinstallées et connectées. La Station-Service béton est dépliée lors du montage de la centrale, les connexions et travaux d'installation sont en grande partie caduc.

DEBIT

Le haut débit de la centrale résulte d'une réduction du temps de cycle suite au dosage et pesage des agrégats sur un tapis peseur.

COUT DE VIABILISATION MINIMISÉ

Les couts de viabilisation du site de production sont réduits puisque la Station-Service Béton peut être monté sans génie civil sur un terrain compacté à 250 kN/m².

PIÈCES

La fiabilité des pièces de rechange d'origine Ammann Elba vous garantit et préserve à long terme la CFS SL Station-Service Béton.

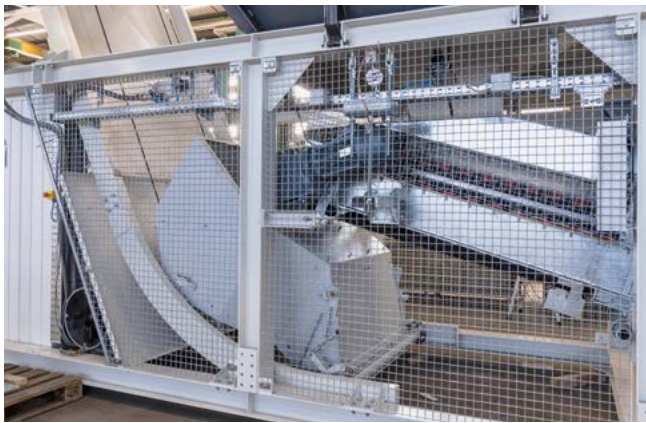




Trémie agrégats compacte avec le tapis peseur intégré.



Plateformes d'entretien largement dimensionnées.



Dosage des agrégats sur tapis peseur et vidange dans le skip.



Cabine de commande intégrée.



Option : Système de mise au stock agrégats.



Option : Scanner de codes-barres avec une des symbolique simplifiée.



Option : Scanner de bar code et feux tricolore.



Option : Détection de la hauteur du véhicule pour le pilotage de la trémie pivotante.

Pour plus d'informations sur les produits
et services, veuillez consulter le site :
www.ammann.com

