ART 240

RODILLOS NEUMÁTICOS CON RUEDAS

EU STAGE IIIA / U.S. EPA TIER 3



APLICACIONES

- Lugares de compactación medianos y grandes
- Construcción de infraestructuras de transporte: autopistas, aeródromos
- Carreteras municipales y urbanas
- Zonas industriales - zonas de estacionamiento
- Máquina para el tratamiento de la superficie

PRODUCTIVIDAD

Control de salida de compactación altamente variable mediante un ajuste sencillo del peso según las necesidades de la obra.

El eje delantero isostático con oscilación garantiza un contacto constante con el suelo, lo que proporciona **un rodaje suave.**

ERGONOMÍA

Plataforma y cabina
Espaciosa y silenciosa, con visibilidad de 360° desde el puesto del operador hacia los bordes de la máquina y el entorno.

Estación del operador
Ergonómica y diseñada para ofrecer comodidad y seguridad.

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Bajo tiempo de inactividad
el fácil acceso al motor, los puntos de prueba externos y el diagnóstico rápido ayudan a mantener las máquinas en funcionamiento y productivas.

Mantenimiento reducido
se puede acceder fácilmente a los puntos de servicio y mantenimiento, lo que ayuda a que la máquina y el personal puedan volver rápidamente al lugar de trabajo.

SOSTENIBILIDAD

ECOdrop
Mayor eficiencia, menor consumo de combustible, menor uso de líquidos

Digitalización
permite el seguimiento y la documentación del uso, la eficiencia en la obra y la productividad.

OPCIONAIS DEL EQUIPO

- Conformidad CE
- A/C
- Documentación adicional impresa
- Espejos adicionales
- AmmannCare Silver
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Platinum
- AmmannCare Diamond
- Alarma de marcha atras
- Alarma de marcha atras adaptativa
- Reflector trasero
- Bloques de lastre debajo 4×0,75 t
- Bloques de lastre debajo 4×1,5 t
- Bloques de lastre debajo 4×2,0 t
- Cajas vacías de lastre debajo 4×0,2 t
- Lastre dentro del marco de 1,0 t
- Lastre dentro del marco de 2,0 t
- Lastre dentro del marco de 4,0 t
- Lastre dentro del marco de 8,0 t
- Tejado de lona montada en ROPS
- Certificado de origen
- Esquema de colores del cliente
- Preparación de envío por contenedor
- Cortadora (sin rueda de contrapresión)
- Sistema de rociado con emulsión
- Pre-limpiador de la entrada de aire del motor
- Extintor de incendios
- Cabina FOPS
- FOPS ROPS montado
- Marco ROPS
- Marco impermeable
- Herramienta de engrasado y llave para las ruedas
- Bloques de retención para las ruedas
- Kit de mantenimiento 500h
- Kit de mantenimiento 2000h
- Kit de mantenimiento 250h
- Radio FM
- Preparación de la radio
- Soporte de placa de matrícula
- Rascadores, cepillos abatibles
- Rascadores, abatibles de coco
- Cinturón de seguridad 3”
- Rueda de repuesto Dunlop
- Rueda de repuesto Michelin
- Rueda de repuesto Mitas Diagonal
- Rueda de repuesto Mitas Radial
- Filtros solares en los cristales de la cabina
- Preparación del sistema telemático
- Sistema Telemático Servicelink Plus
- Sistema Telemático Servicelink Pro
- Pantallas o faldones térmicos
- Juego de herramientas
- Gancho de remolque delante
- Neumáticos Dunlop
- Neumáticos Michelin
- Neumáticos Mitas Radial
- Girofaro de advertencia para cabina
- Girofaro de advertencia para plataforma
- Girofaro de emergencia para ROPS

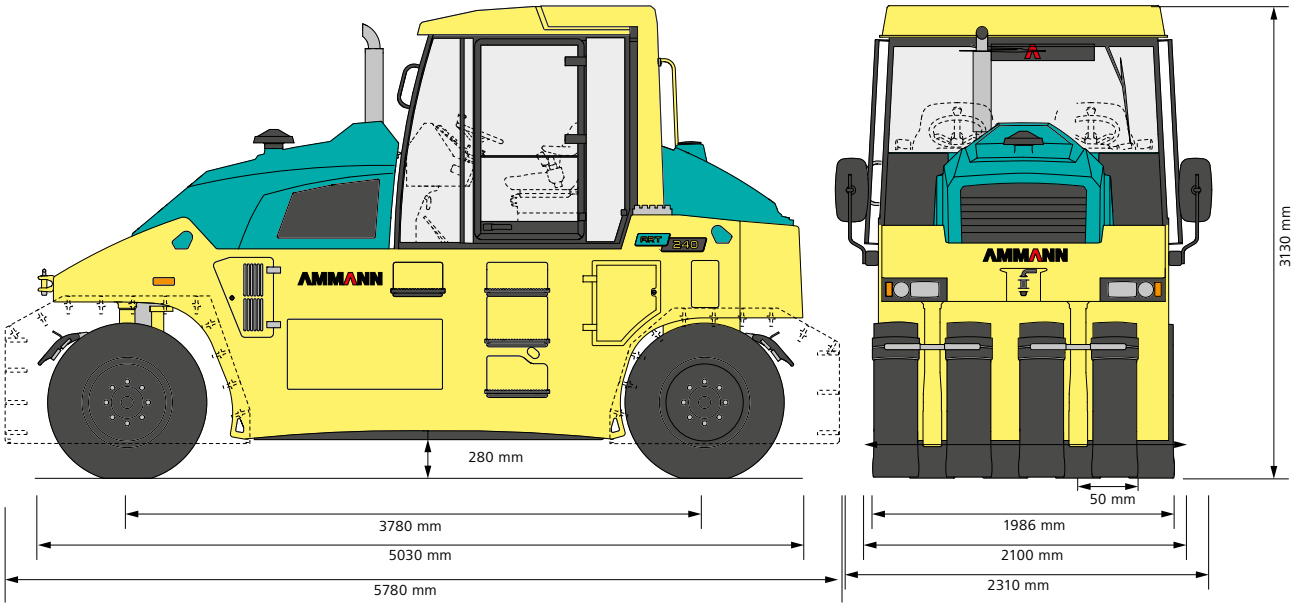
ESTÁNDAR

- 2 puestos de operarios
- 4+4 neumáticos diagonales Mitas
- Diseño de color y pegatinas Ammann
- ATC - Control de Tracción Ammann
- Interruptor de desconexión de la batería
- Sistema central para el control de la presión en los neumáticos “Air-on-run”
- Puntos de drenaje centralizados
- Cepillos abatibles
- Espejos delanteros
- Asiento de conductor ajustable horizontalmente con apoyabrazos
- Propulsión hidrodinámica del eje trasero con transmisión de tres grados Power Shift
- Nivelación isostática del eje delantero
- Máquina no CE
- Marco no impermeable
- Plataforma abierta con raíles
- Rociado a presión con agua son interruptor del intervalo, filtración de 3 grados
- Luces de carretera (luces delanteras, traseros, intermitentes, luces de freno)
- Aceite hidráulico estándar
- Preparación telemática

AMMANN

ART 240

StIIIA / T3



PESO Y PROPIEDADES DE MARCHA

PESO OPERATIVO CABINA	10 100 kg
PESO CABINA MAX.	24 000 kg
VELOCIDAD MÁX.	18 km/h
CAPACIDAD DE ASCENSO	25%
RADIO DE GIRO, INTERIOR IZQUIERDO	6 200 mm
RADIO DE GIRO, INTERIOR-DERECHA	6 100 mm
NUMERO DE RUEDAS	4+4 pcs

MOTOR

FABRICANTE	Deutz
MODELO DE MOTOR	TCD 3.6L4
SALIDA DE POTENCIA ISO 14396	74,4 kW
VELOCIDAD DEL MOTOR	2000 rpm
CLASE DE EMISIONES	EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3
POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE	EGR

VARIOS

FRENOS DE TRABAJO	Tambor
FRENOS DE APARCAMIENTO	Disco mecanico
FRENOS DE EMERGENCIA	Disco mecanico
TIPO DE UNIDAD	Hidrodinámico
NÚMERO DE RUEDAS MOTRICES	4
CAPACIDAD DEL TANQUE DEL COMBUSTIBLE	250 l
CAPACIDAD DEL TANQUE DE AGUA	390 l
TIPO DE RIEGO	Presión
ANGULO DE DIRECCIÓN	±32°
ÁNGULO DE OSCILACIÓN	±3°
TENSIÓN DE LA BATERÍA	24V
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	2x55 Ah
TAMAÑO DE NEUMÁTICOS	11x20"

GROSOR MÁXIMO DE LA CAPA COMPACTADA CON LAS CONDICIONES DE TRABAJO ÓPTIMAS

RELLENO DE ROCA	–
ARENA / GRAVA	250 mm
TIERRAS MIXTAS	200 mm
LIMOS	200 mm
ARCILLA	150 mm
ESTABILIZACIÓN	200 mm
ASFALTO	120 mm

Para obtener información adicional sobre nuestros productos y servicios, visite la siguiente página web : **www.ammann.com**
Los datos de materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin aviso previo.
MSS-3533-00-S1 | © Ammann Group