

# APF 15/50

## İLERİ HAREKETLİ EDEN TİTREŞİMLİ SERME PLAKASI

### UYGULAMALAR

- Dar alanlarda sıkıştırma
- Asfalt ve kaldırım uygulamaları
- Hafif ve orta dereceli yama çalışmaları
- Boru hattı ve hendek inşaatı
- Peyzaj ve bahçecilik
- Toprak işleri



### VERİMLİLİK

#### Konfor ve verim

Güvenlik ve kullanım kolaylığını sağlarken yüksek sıkıştırma performansı.

Çok yönlü uygulamalar için 500 mm çalışma genişliği.

Kompakt boyutlar, sınırlı alanlara sahip şantiyelerde kullanım imkanı sunar.

#### Güçlü sıkıştırıcı

Geniş boyutlu, güçlü eksantrik ünitesi.

Öncü sıkıştırma gücü, hız, tırmanma kabiliyeti ve makine ömrü.

Kompakt boyutlar, sınırlı alanlara sahip şantiyelerde kullanım imkanı sunar.

### ERGONOMİ

#### Kolay kullanım

Düşük HAV seviyeleriyle (2.5 m/sn<sup>2</sup> altında) operatör güvenliği.

Güvenli tutuş sağlayan makine şasisi.

Yüksek manevra kabiliyeti, hassasiyeti artırır ve işi kolaylaştırır.

#### Kiralama için hazır

Sahipleri için düşük maliyetli bakım.

Pek çok uygulama için iyi bir uyum.

Yeni kullanıcılar için kolay kullanım.

### SERVİS KOLAYLIĞI

Silindirik rulmanlı, bakım gerektirmeyen eksantrik sistemi.

Tam motor koruma şasisi.

Aletsiz günlük bakım.

#### Çok yönlü seçenekler

Aletsiz monte edilebilen su tankı ve fıskiye sistemi.

Kaldırım taşlarında kullanılmak için aletsiz monte edilebilir kauçuk paspaslar.

Kalıcı olarak monte edilmiş taşıma tekerlekleri, makinenin şantiyede kolayca taşınmasını sağlar.

### ✓ SÜRDÜRÜLEBİLİR

#### Yakıt tasarruflu motor

Verimli yanma ve azaltılmış emisyonlar — işletme maliyetlerini ve çevresel etkiyi azaltmaya yardımcı olur.

#### Daha uzun bileşen ömrü

Dayanıklı, bakım gerektirmeyen tasarım atık ve malzeme tüketimini azaltır.

#### Daha az titreşim, daha fazla koruma

Düşük HAV, operatör üzerindeki yükü azaltır ve uzun vadeli şantiye sürdürülebilirliğini artırır.

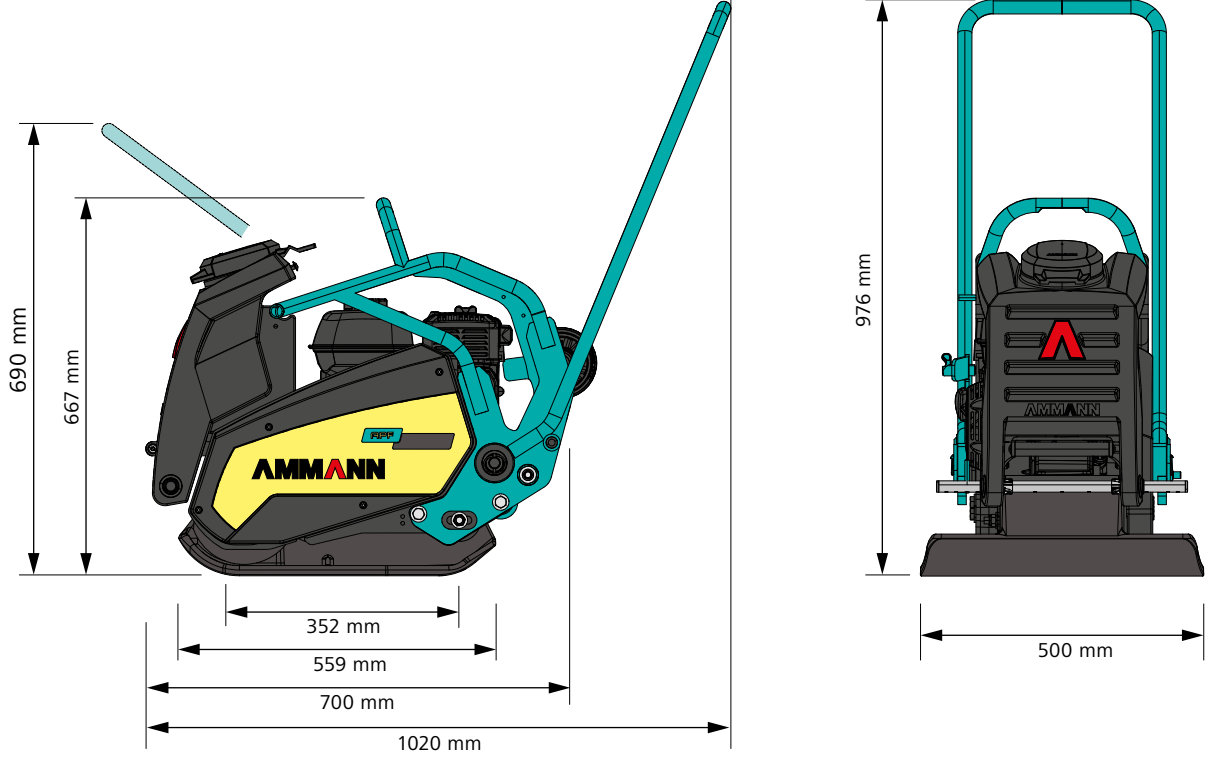
### OPSIYONEL EKİPMAN

- Kauçuk paspas
- Taşıma Tekerlekleri
- Su fıskiye sistemi
- Savaş

### STANDART EKİPMAN

- Varyant Benzinli Motor: Honda GX 160 (3.6 kW)
- Varyant Benzinli Motor: Vanguard (3.7kW)
- Varyant Benzinli Motor: Rato (3.8kW)
- Düşük titreşimli tutma kolu
- Ammann Renk Şeması
- Honda Versiyonu: 84kg
- Vanguard Versiyonu: 88kg
- Rato Versiyonu: 88kg
- Çalışma Genişliği: 500mm

# APF 15/50



## AĞIRLIKLAR VE BOYUTLAR

|                                                                      |                                             |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| MAKİNE AĞIRLIĞI                                                      | <sup>(1)</sup> 84 kg   <sup>(2)</sup> 88 kg |
| MAKİNE AĞIRLIĞI<br>(İSTEĞE BAĞLI SULAMA SİSTEMİ & TEKERLEKLER DAHİL) | <sup>(1)</sup> 93 kg   <sup>(2)</sup> 97 kg |
| A MAKİNE UZUNLUĞU                                                    | 700 mm                                      |
| B KOLLU MAKİNE UZUNLUĞU                                              | 1020 mm                                     |
| C TABAN PLAKASI UZUNLUĞU                                             | 559 mm                                      |
| D ZEMİN TEMAS UZUNLUĞU                                               | 352 mm                                      |
| E MAKİNE YÜKSEKLİĞİ                                                  | 667 mm                                      |
| F KOLLU (ÇALIŞMA)                                                    | 976 mm                                      |
| G KOLLU (TAŞIMA)                                                     | 690 mm                                      |
| H MAKİNE GENİŞLİĞİ                                                   | 500 mm                                      |

## MOTOR

| MOTOR                           | <sup>(1)</sup> Honda GX 160 | <sup>(2)</sup> Vanguard 160 | <sup>(3)</sup> Rato R180 |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| YAKIT                           | Benzin                      |                             | Benzin                   |
| MOTOR ÇIKIŞI DEVİR/<br>DAKİKADA | 3.6 kW<br>3600              | 3.7 kW<br>3600              | 3.8 kW<br>3600           |

## SIKIŞTIRMA KUVVETLERİ

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| MAKSİMUM TITREŞİM FREKANSI | 100 Hz                |
| MAKS. SANTRİFÜJ KUVVETİ    | 15 kN                 |
| ÇALIŞMA YÜZEYİ             | 720 m <sup>2</sup> /s |
| ÖZELLİKLER . YÜZEY BASINCI | 8.5 N/cm <sup>2</sup> |

## ÇEŞİT

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| EL-KOL TITREŞİMLERİ       | < 2.5 m/sn <sup>2</sup> |
| HIZ                       | 0-24 m/dak              |
| TIRMANMA KABİLİYETİ       | 30%                     |
| TÜM YÖNLERE MAKSİMUM EĞİM | 20°                     |

APF 15/50

Ek ürün bilgileri ve hizmetler için lütfen şu adresi ziyaret edin: [www.ammann.com](http://www.ammann.com)  
Malzemeler ve teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.  
MSS-1571-06-TR | © Ammann Group

# AMMANN