

# ARS 110.2

## COMPACTEUR MONOCYLINDRE

EU STAGE IIIA / U.S. EPA TIER 3



### APPLICATIONS

- Chantiers de compactage moyens et grands
- Construction de transports
- Routes communales et municipales
- Barrages en enrochement
- Zones industrielles
- Centres-villes

### PRODUCTIVITÉ

#### Performances de compactage

Système vibrant à deux étages, rendement de compactage élevé.

#### Conception robuste des machines

Conçu pour affronter les chantiers et conditions les plus exigeants.

### ERGONOMIE

#### Plate-forme et cabine

Plateforme et cabine – Spacieuses et silencieuses, avec une visibilité à 360°.

#### Poste de conduite

Grand confort et sécurité.

### FACILITÉ D'ENTRETIEN

#### Réduction des temps d'arrêt

Composants robustes et construction solide.

#### Temps de maintenance réduit

Intervalles d'entretien prolongés ; points d'entretien faciles d'accès.

### DURABILITÉ

#### ECOdrops

Efficacité améliorée, utilisation réduite des fluides

#### Digitalisation

Systèmes avancés de surveillance et de mesure

### ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Documentation supplémentaire imprimée
- Optimiseur de traction Ammann ATO
- AmmannCare Silver
- AmmannCare Gold
- AmmannCare Platinum
- AmmannCare Diamond
- Alarme de recul
- Cabine ROPS avec climatisation
- Cabine ROPS sans climatisation
- Certificat d'origine
- Système de mesure du compactage ACE
- Extincteur
- Poids opérationnel avant du châssis 11t
- Préfiltre à carburant
- Huile hydraulique biodégradable
- Kit d'entretien 250h
- Kit d'entretien 500h
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Préparation à l'expédition outre-mer
- Kit de coquille pied dameur - y compris les racleurs
- Plateforme avec toit rigide
- Plateforme avec ROPS/FOPS
- Radio FM
- Préparation radio
- Préparation télématique
- ServiceLink Pro télématique
- Boîte à outils
- Pneus moteur
- Lest de pneu -25°C
- Gyrophare LED

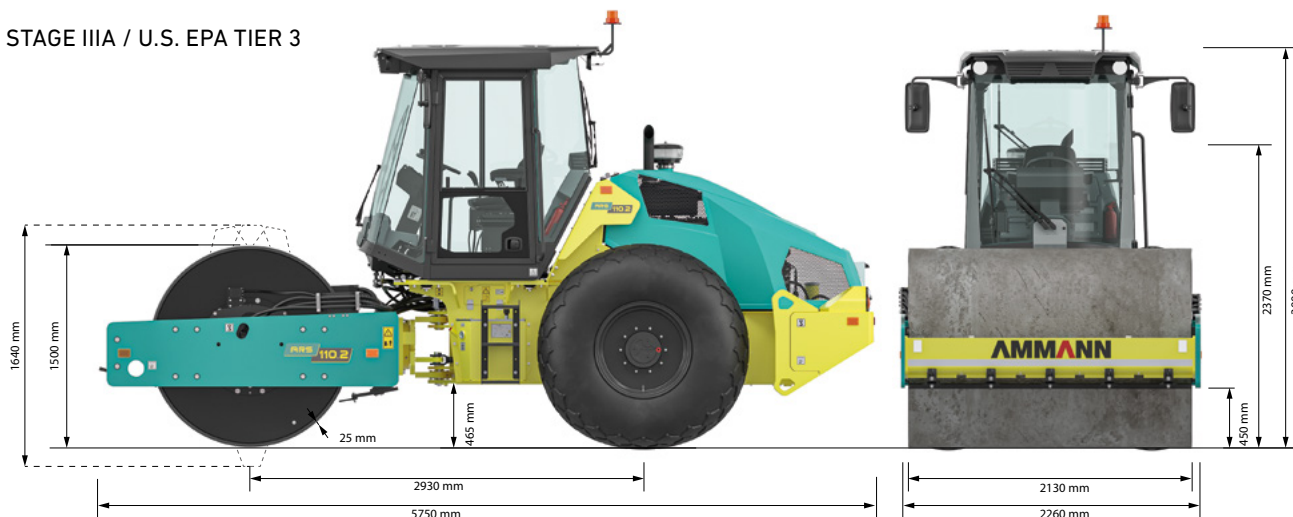
### ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 amplitudes / 2 fréquences
- Siège conducteur réglable avec accoudoirs
- Conception de couleur et stickers Ammann
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Sans conformité CE
- Pneus à bande de roulement diamant
- Ouverture manuelle du capot et basculement de la cabine
- Plateforme ouverte avec rampes
- Poste de commande avec un levier de commande (à droite)
- Huile hydraulique standard
- Racleurs en acier
- Prêt pour la télématique
- Ports de test sur les hydrocomposants
- Feux de travail (avant / arrière) - LED

# AMMANN

# ARS 110.2

EU STAGE IIIA / U.S. EPA TIER 3



## POIDS ET CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| POIDS EN ORDRE DE MARCHE                   | 10 100 kg  |
| POIDS OPÉRATIONNEL CABINE                  | 10 300 kg  |
| POIDS OPÉRATIONNEL MAX.                    | 13 100 kg  |
| CHARGE LINÉAIRE STATIQUE                   | 24,4 kg/cm |
| VITESSE DE TRANSPORT MAX.                  | 10,5 km/h  |
| VITESSE DE TRAVAIL MAXIMALE                | 5 km/h     |
| CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT SANS VIBRATIONS | 45%        |
| CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT AVEC VIBRATIONS | 40%        |
| RAYON DE BRAQUAGE (INTÉRIEUR)              | 3450 mm    |

## MOTEUR

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| FABRICANT          | Cummins QSF4.5                  |
| PUISSANCE NOMINALE | 90 kW (120 ch)                  |
| NIVEAU D'ÉMISSION  | EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3 |

## FORCES DE COMPACTAGE

|                     |         |
|---------------------|---------|
| FRÉQUENCE I         | 32 Hz   |
| FRÉQUENCE II        | 35 Hz   |
| AMPLITUDE I         | 1,85 mm |
| AMPLITUDE II        | 0,9 mm  |
| FORCE CENTRIFUGE I  | 275 kN  |
| FORCE CENTRIFUGE II | 160 kN  |

## DIVERS

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| FREINS DE FONCTIONNEMENT           | Hydrostatique                       |
| FREINS DE STATIONNEMENT            | Frein à ressort à disques multiples |
| FREINS D'URGENCE                   | Frein à ressort à disques multiples |
| CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | 310 l                               |
| ANGLE D'ARTICULATION               | ±36°                                |
| ANGLE D'OSCILLATION                | ±10°                                |
| TENSION DE FONCTIONNEMENT          | 12V CC                              |
| BATTERIE                           | 2x90 Ah                             |

## ÉPAISSEUR MAXIMALE DE COUCHE COMPACTÉE RECOMMANDÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

|                 |        |
|-----------------|--------|
| ENROCHEMENT     | 800 mm |
| SABLE / GRAVIER | 600 mm |
| SOLS MIXTES     | 500 mm |
| LIMON           | 400 mm |
| ARGILE          | 250 mm |

ARS 110.2 SIIIA

Pour plus d'informations sur le produit et les services, veuillez consulter : [www.ammann.com](http://www.ammann.com)  
Le contenu et les informations techniques peuvent être modifiés sans préavis.  
MSS-3439-00-FR | © Groupe Ammann

**AMMANN**