

# ARS 150.1

## COMPACTEURS MONOCYLINDRES

EU STAGE IIIA / U.S. EPA TIER 3

### APPLICATIONS

- Chantiers de compactage moyens et grands
- Construction de transports
- Routes communales et municipales
- Barrages en enrochement
- Zones industrielles
- Centres-villes



### PRODUCTIVITÉ

#### Sans essieu arrière

Assure un centre de gravité bas et une grande polyvalence.

#### Performances de compactage

Système vibratoire à deux étages, rendement de compactage élevé.

### ERGONOMIE

#### Plateforme et cabine

Spacieuses et silencieuses, avec une visibilité à 360°.

#### Poste de conduite

Grand confort et sécurité.

### MAINTENANCE SIMPLE

#### Temps d'arrêt réduits

Composants robustes et construction robuste.

#### Temps de maintenance réduit

Intervalles de maintenance prolongés, points de maintenance facilement accessibles.

### DURABILITÉ

#### ECODrop

Efficacité améliorée, utilisation réduite de fluides.

#### Numérisation

Systèmes avancés de surveillance et de mesure.

### ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Documentation imprimée additionnelle
- ATC - Ammann Traction Control
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Cabine ROPS
- Kit de réduction du bruit de la cabine
- Cabine ROPS Climatiseur - avec agent de réfrigération
- Certificat d'origine
- Système de mesure de compactage ACE
- Préparation d'expédition par conteneurs
- Pré-filtre cyclonique sur admission d'air du moteur
- Extincteur
- Verrouillage du réservoir de carburant
- Huile hydraulique biodégradable
- Kit de coquilles lisses pour bille pieds dameurs - racleurs inclus
- Caméra de recul
- Support de plaque d'immatriculation incl. lumière
- Feux de route, clignotants inclus
- Racleurs en Vulkollan pour bille lisse
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Kit d'entretien 500h
- Mise en service du système télématique Servicelink Pro
- Prééquipement de télématique
- Jeu d'outils
- Pneus tracteur
- Lestage des pneus -25°
- Gyrophare LED

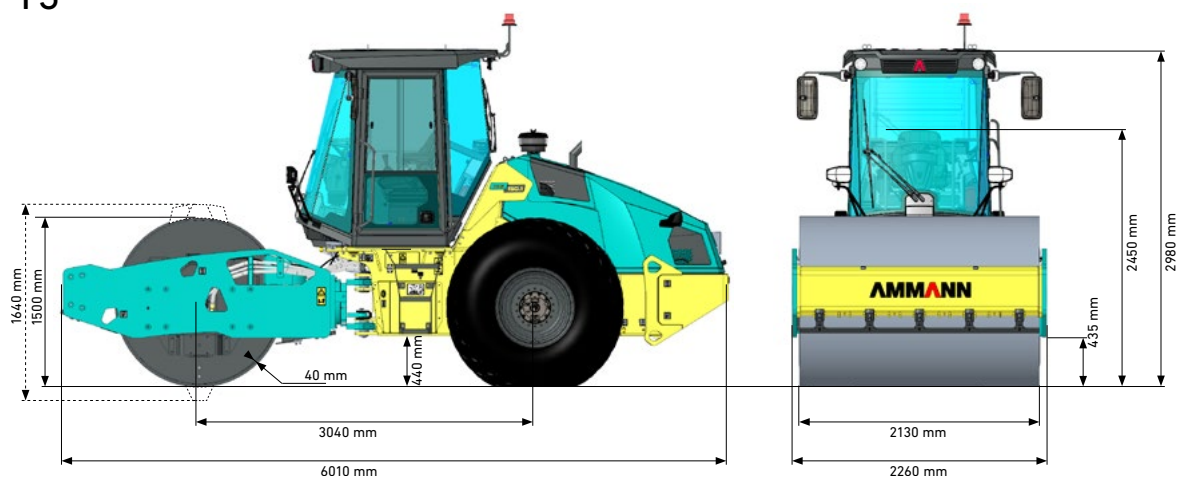
### NORME

- Sans Conformité CE
- Bille lisse
- Racleurs en acier
- Pneus à profil diamant
- ECDrop
- Blocage différentiel entre les roues
- 2 amplitudes / 2 fréquences
- Poste de conduite avec un seul manipulateur coté droit
- Siège conducteur réglable avec accoudoirs
- Colonne de direction réglable
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Phares de travail (avant/arrière) - LED
- Huile hydraulique standard
- Points de diagnostic hydraulique centralisés
- Basculement du capot manuel et de la cabine
- Prêt pour la télématique
- Modèle de couleurs Ammann
- Points de vidange centralisés
- Système de diagnostics intégré

# AMMANN

# ARS 150.1

StIIIA / T3



## POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| POIDS D'EXPLOITATION ROPS-FOPS | 14 675 kg  |
| POIDS DE LA CABINE             | 14 740 kg  |
| POIDS DE LA CABINE             | 16 592 kg  |
| CHARGE STA. LIN.               | 45.8 kg/cm |
| NOMBRE DE PADS                 | -          |
| SURFACE DE CONTACT DE PATIN    | -          |
| HAUTEUR DE PATI                | -          |
| VITESSE DE TRAVAIL MAXIMALE    | 7 km/h     |
| VITESSE DE TRANSPORT MAXIMALE  | 11 km/h    |
| TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS  | 45%        |
| TENUE EN CÔTE AVEC VIBRATIONS  | 40%        |
| RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR   | 3775 mm    |

## MOTEUR

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| FABRICANT                      | Deutz                           |
| MODÈLE DE MOTEUR               | TCD2013                         |
| PUISSANCE SELON ISO 14396      | 125 kW                          |
| VITESSE DU MOTEUR              | 2200 rpm                        |
| TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT | no EAT                          |
| CLASSE DES ÉMISSIONS           | EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3 |

## FORCES DU COMPACTAGE

|                     |         |
|---------------------|---------|
| FRÉQUENCE I         | 29 Hz   |
| FRÉQUENCE II        | 35 Hz   |
| AMPLITUDE I         | 1.9 mm  |
| AMPLITUDE II        | 0.95 mm |
| FORCE CENTRIFUGE I  | 325 kN  |
| FORCE CENTRIFUGE II | 237 kN  |

## DIVERS

|                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| FREINS D'EXPLOITATION            | Hydrostatique           |
| FREIN DE STATIONNEMENT           | À lamelles et à ressort |
| FREINS DE SECOURS                | À lamelles et à ressort |
| VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT | 310 l                   |
| RÉSERVOIR HYDRAULIQUE            | 76 l                    |
| ANGLE DE CONDUITE                | ±36°                    |
| ANGLE D'OSCILLATION              | ±10°                    |
| BATTERIE - TENSION               | 24 V                    |
| BATTERIE - CAPACITÉ              | 2x75 Ah                 |

## ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

|                  |         |
|------------------|---------|
| ROCHES           | 1200 mm |
| SABLE / GRAVIER  | 800 mm  |
| TERRES MÉLANGÉES | 700 mm  |
| ALLUVIONS        | 500 mm  |
| GLAISE           | 300 mm  |

ARS 150.1 StIIIA

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : [www.ammann.com](http://www.ammann.com)

Le matériel et les informations techniques peuvent être modifiés sans que ce soit notifié.

MSS-2955-00-FR | © Ammann Group

**AMMANN**