

ARS 170.1

COMPACTEURS MONOCYLINDRES

EU STAGE IIIA / U.S. EPA TIER 3

APPLICATIONS

- Chantiers de compactage moyens et grands
- Construction de transports
- Routes communales et municipales
- Barrages en enrochement
- Zones industrielles
- Centres-villes



PRODUCTIVITÉ

Sans essieu arrière

Assure un centre de gravité bas et une grande polyvalence.

Performances de compactage

Système vibratoire à deux étages, rendement de compactage élevé.

ERGONOMIE

Plateforme et cabine

Spacieuses et silencieuses, avec une visibilité à 360°.

Poste de conduite

Grand confort et sécurité.

MAINTENANCE SIMPLE

Temps d'arrêt réduits

Composants robustes et construction robuste.

Temps de maintenance réduit

Intervalles de maintenance prolongés, points de maintenance facilement accessibles.

DURABILITÉ

ECOdrop

Efficacité améliorée, utilisation réduite de fluides.

Numérisation

Systèmes avancés de surveillance et de mesure.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Documentation imprimée additionnelle
- ATC - Ammann Traction Control
- Alarme de recul
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Cabine ROPS
- Kit de réduction du bruit de la cabine
- Cabine ROPS Climatiseur - avec agent de réfrigération
- Certificat d'origine
- Système de mesure de compactage ACE
- Préparation d'expédition par conteneurs
- Pré-filtre cyclonique sur admission d'air du moteur
- Extincteur
- Verrouillage du réservoir de carburant
- Huile hydraulique biodégradable
- Kit de coquilles lisses pour bille pieds d'immatriculation incl. lumière
- Caméra de recul
- Support de plaque d'immatriculation incl. lumière
- Feux de route, clignotants inclus
- Racleurs en Vulkollan pour bille lisse
- Kit d'entretien 1000h
- Kit d'entretien 2000h
- Kit d'entretien 500h
- Mise en service du système télématique Servicelink Pro
- Prééquipement de télématique
- Jeu d'outils
- Pneus tracteur
- Lestage des pneus -25°
- Gyrophare LED

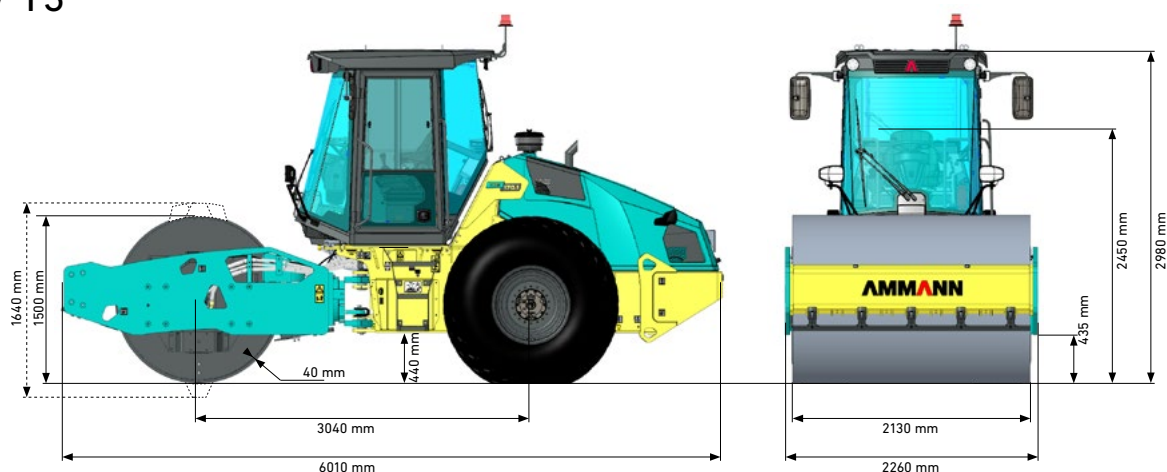
NORME

- Sans Conformité CE
- Bille lisse
- Racleurs en acier
- Pneus à profil diamant
- ECOdrop
- Blocage différentiel entre les roues
- 2 amplitudes / 2 fréquences
- Poste de conduite avec un seul manipulateur coté droit
- Siège conducteur réglable avec accoudoirs
- Colonne de direction réglable
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Phares de travail (avant/arrière) - LED
- Huile hydraulique standard
- Points de diagnostic hydraulique centralisés
- Basculement du capot manuel et de la cabine
- Prêt pour la télématique
- Modèle de couleurs Ammann
- Points de vidange centralisés
- Système de diagnostics intégré

AMMANN

ARS 170.1

StIIIA / T3



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION ROPS-FOPS	15 825 kg
POIDS DE LA CABINE	15 890 kg
POIDS DE LA CABINE	17 742 kg
CHARGE STA. LIN.	50.2 kg/cm
NOMBRE DE PADS	-
SURFACE DE CONTACT DE PATIN	-
HAUTEUR DE PATI	-
VITESSE DE TRAVAIL MAXIMALE	7 km/h
VITESSE DE TRANSPORT MAXIMALE	11 km/h
TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS	45%
TENUE EN CÔTE AVEC VIBRATIONS	40%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR	3775 mm

MOTEUR

FABRICANT	Deutz
MODÈLE DE MOTEUR	TCD2013
PUISSANCE SELON ISO 14396	125 kW
VITESSE DU MOTEUR	2200 rpm
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	no EAT
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3

FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	29 Hz
FRÉQUENCE II	35 Hz
AMPLITUDE I	1.9 mm
AMPLITUDE II	0.95 mm
FORCE CENTRIFUGE I	335 kN
FORCE CENTRIFUGE II	260 kN

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	À lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	À lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	310 l
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	76 l
ANGLE DE CONDUITE	±36°
ANGLE D'OSCILLATION	±10°
BATTERIE - TENSION	24 V
BATTERIE - CAPACITÉ	2x75 Ah

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	1400 mm
SABLE / GRAVIER	900 mm
TERRES MÉLANGÉES	800 mm
ALLUVIONS	600 mm
GLAISE	320 mm

ARS 170.1 StIIIA

Pour plus d'informations sur les produits et services, veuillez consulter le site : www.ammann.com

Le matériel et les informations techniques peuvent être modifiés sans que ce soit notifié.

MSS-2956-00-FR | © Ammann Group

AMMANN